



PT. PELAYARAN NASIONAL

**BINA BUANA RAYA Tbk**

**RESUME HASIL PAPARAN PUBLIK TAHUNAN**  
**PT. PELAYARAN NASIONAL BINA BUANA RAYA Tbk ("Perseroan")**

**Diselenggarakan pada:**

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Juni 2017  
Tempat : Ruang Seminar One Space Lt. 8, Annex Building  
TCC Batavia Tower One  
Jl. KH Mas Mansyur Kav 126  
Pukul : 15.15 WIB - selesai.

**Dihadiri oleh:**

Direktur Utama : Peter  
Direktur : Sean Lee Yun Feng  
Corporate Secretary : Steven Andrew

Para wartawan, anggota bursa dan investor yang seluruhnya berjumlah 9 (sembilan) orang (Daftar Hadir wartawan terlampir).

Paparan public dilaksanakan pada pukul 15.15 WIB sampai dengan selesai dan dibuka oleh Direktur Utama yaitu Bapak Peter, dengan materi paparan sebagai berikut :

- a. Ringkasan Hasil RUPS 2017
- b. History Record Company (Milestone) Perseroan.
- c. Tantangan dan Peluang yang dimiliki Perseroan serta strategi dalam menghadapi persaingan di dunia global.
- d. Ikhtisar Data Keuangan untuk tahun 2016 dan Kuartal I 2017.
- e. Update rencana pembelian 6 kapal penunjang lepas pantai baru yang akan di-delivery selama tahun 2017 dan 2018
- f. Update kondisi ekonomi dan pasar untuk segmen bisnis kapal tunda dan tongkang dan kapal penunjang lepas pantai

Setelah seluruh materi paparan publik telah selesai dipresentasikan, maka Manajemen Perseroan memberikan kesempatan kepada para wartawan untuk mengajukan pertanyaan.

Adapun pertanyaan yang diajukan dan juga respon jawaban dari manajemen adalah sebagai berikut :

**Sdra Tanyo (Kontan):**

- 1. Berapa nilai Capex dan target pertumbuhan pendapatan Perseroan di tahun 2017?**



PT. PELAYARAN NASIONAL

## BINA BUANA RAYA Tbk

*Perseroan tidak berencana untuk melakukan pengeluaran modal (capex) dengan penambahan kapal di tahun ini mengingat masih belum pulihnya industri di bidang minyak dan gas bumi, sehingga permintaan atas sewa kapal penunjang lepas pantai (OSV) diproyeksikan belum akan meningkat signifikan.*

*Sedangkan untuk target pendapatan, Perseroan tidak dapat memproyeksikan pendapatannya untuk segmen kapal penunjang lepas pantai karena kondisi makronya yang sangat tidak stabil. Untuk segmen kapal tunda dan tongkang, Perseroan menargetkan sedikit peningkatan seperti tercermin dalam kinerja selama 3 bulan pertama.*

- 2. Untuk perjanjian pembelian kapal sebanyak 6 kapal dari Marco Polo dan Nam Cheong apakah sudah atau akan diserahkan?**

*Perjanjian pembelian kapal tersebut dibuat sejak tahun 2014. Sebagian dari kapal-kapal tersebut telah selesai dibangun, akan tetapi melihat kondisi pasar migas saat ini yang sedang tidak stabil, Perseroan berusaha menunda untuk penyerahan kapal tersebut karena apabila dilakukan penyerahan di saat-saat ini, Perseroan akan terkendala untuk mendapatkan pendanaan dari pihak Bank ataupun pihak lainnya. Selain kondisi tersebut, Perseroan juga akan kesulitan untuk menyewakan kapal-kapal tersebut di saat permintaan pasar yang sangat terbatas.*

### **Sdri Yuni (Koran Jakarta)**

- 1. Untuk segmen kapal tunda dan tongkang, berapa proyeksi pertumbuhan pendapatan di tahun 2017?**

*Perseroan sudah membukukan peningkatan pendapatan segmen kapal tunda dan tongkang sebesar 3,3% di Kuartal I 2017 yang terutama disebabkan oleh peningkatan tingkat utilisasi kapal. Sedangkan dari sisi tarif sewa, diperkirakan secara perlahan akan menyesuaikan. Perseroan berharap bisa menjaga pertumbuhan pendapatan sebesar yang dibukukan di kuartal I 2017.*

- 2. Sehubungan dengan adanya penjaminan aset untuk perolehan pinjaman di mata acara RUPSLB, apakah ada pinjaman baru?**

*Dalam mengelola arus kas Perseroan, Perseroan tidak menutup kemungkinan untuk memperoleh pinjaman baru dan/atau renegotiasi atau restrukturisasi hutang dengan Peminjam eksisting. Jadi Perseroan mengantisipasi hal tersebut dengan meminta persetujuan terlebih dahulu dari para pemegang saham.*

- 3. Berapa nilai hutang bank yang akan direstrukturisasi?**

*Perseroan belum menentukan berapa nilai hutang yang akan direstrukturisasi dan skema restrukturisasi yang akan dijalankan. Saat ini, Perseroan masih dalam tahap diskusi dengan Pihak Bank. Namun, apapun kesepakatan yang akan dicapai, Perseroan bertujuan untuk bisa bertahan hidup dan melanjutkan operasional ke depannya.*



PT. PELAYARAN NASIONAL

**BINA BUANA RAYA Tbk**

**Bapak Febri (Pemegang Saham)**

**1. Perseroan bekerjasama dengan siapa saja dalam hal pendanaan?**

*Perseroan bekerja sama dengan Bank-bank di Singapore yaitu Bank OCBC, UOB, DBS, CIMB, dan Maybank.*

**2. Apakah Laporan Tahunan Perseroan tahun 2016 sudah memuat anggaran dasar?**

*Anggaran dasar sudah dimuat secara penuh di prospektus sesuai dengan yang dipersyaratkan oleh OJK. Namun untuk di laporan tahunan, hanya memuat update terakhir atas anggaran dasar Perseroan.*

**3. Pencapaian Laba Bruto yang dihasilkan berapa % untuk tahun 2017?**

*Seperti yang sudah dijelaskan, Perseroan belum bisa memproyeksikan untuk laba kotor tahun 2017 terutama untuk segmen kapal penunjang lepas pantai karena harga minyak dunia yang masih berfluktuasi. Selain itu, adanya kebijakan baru dari Pemerintah yang sangat sensitif terhadap industri migas di dalam negeri sehingga para pemain di Industri ini cenderung menahan investasi dan wait and see.*