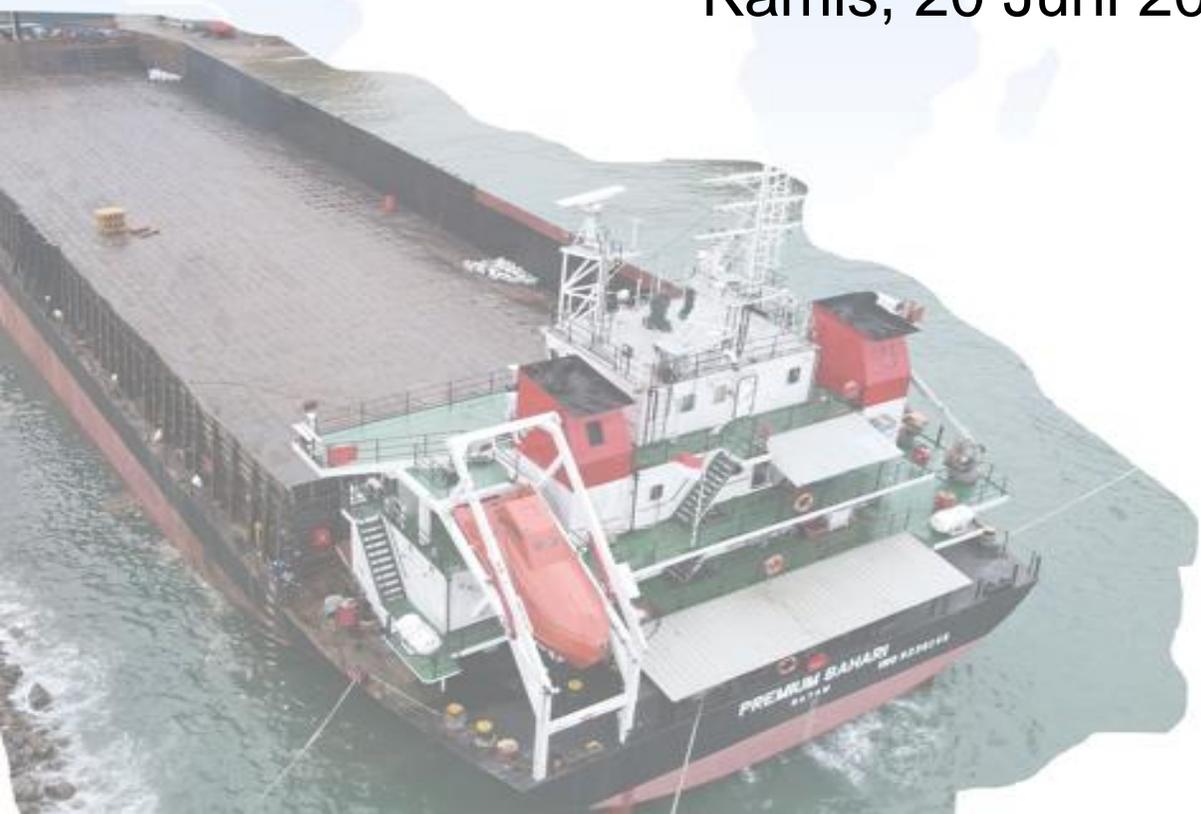




PT PELAYARAN NASIONAL BINA BUANA RAYA TBK PAPARAN PUBLIK / PUBLIC EXPOSE

Kamis, 20 Juni 2024



01. INFORMASI PERUSAHAAN

Rekam Jejak
Susunan Manajemen
Segmen Usaha

02. KINERJA PERUSAHAAN

Laporan Laba Rugi dan Posisi Keuangan

03. PROSPEK INDUSTRI DAN UPAYA MANAJEMEN

04. SESI TANYA JAWAB

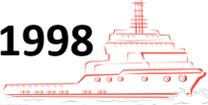


INFORMASI PERUSAHAAN

REKAM JEJAK

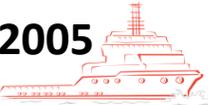


1998



Didirikan pada tanggal 7 Februari dengan melayani jasa keagenan

2005



Asas Cabotage diimplementasi, Perusahaan mengakuisisi dan mengoperasikan sendiri kapal tunda dan tongkang

2011



Marco Polo Group masuk sebagai pemegang saham dan Perusahaan memulai kegiatan usaha penyewaan OSV

2013



Melakukan Penawaran Umum Perdana Saham pada tanggal 9 Januari, dana yang akan diperoleh Perusahaan Sebesar Rp138 miliar.

2014



Melakukan *Rights issue* dengan total dana Rp368 miliar dan penandatanganan pembelian 8 unit kapal OSV dengan nilai total transaksi USD 170 juta.

2015



Perseroan terus berkomitmen untuk menjaga kualitas pelayanannya dan kepeduliannya terhadap lingkungan dengan memperoleh sertifikasi ISO 9001:2008 dan 14001:2004

2020



Menyelesaikan program restrukturisasi utang bank dan menandatangani pembelian 2 unit kapal OSV

2022



Melakukan Penawaran Umum Terbatas II (PUT II) pada tanggal 15 Februari 2022, dana yang akan diperoleh Perusahaan Sebesar Rp245 miliar, dan menandatangani pembelian 1 unit kapal OSV

Dewan Komisaris

LATIP



Komisaris Utama
President Commissioner

LEONG SENG KEAT



Komisaris
Commissioner

KUKUH KOMANDOKO



Komisaris Independen
Independent Commissioner

Dewan Direksi

NA'IM MACHZYUMI



Direktur Utama
President Director

SEAN LEE YUN FENG



Direktur
Director

LIE LY



Direktur
Director

SEGMENT USAHA

Segmen Kapal Penunjang Lepas Pantai

- ✓ 3 unit kapal *Anchor Handling Tug Supply* (AHTS)
- ✓ 1 unit kapal *Anchor Handling Tug* (AHT)

Basis pelanggan kapal-kapal ini terdiri dari industri-industri yang terlibat dalam operasi lepas pantai seperti eksplorasi dan produksi minyak dan gas, konstruksi lepas pantai, dan transportasi laut. Kapal-kapal ini penting untuk melakukan pekerjaan seperti menarik dan menambatkan rig, memasok peralatan dan personel ke anjungan lepas pantai, dan mendukung operasi pengeboran dan konstruksi. Selain itu, kapal ini juga dapat melayani perusahaan di sektor energi terbarukan, khususnya dalam instalasi dan pemeliharaan pembangkit listrik tenaga angin lepas pantai.



Anchor Handling Tug Supply (AHTS)

Penarik, peletakan jangkar, pendukung tongkang, pendukung FPSO, memindahkan dan mem posisikan rig pengeboran, mengangkat pasokan dan mendukung kegiatan pengeboran. Kapal ini juga bertugas sebagai kapal darurat siaga dan memiliki kemampuan sebagai pemadam kebakaran

Towing, anchor handling, barge support, FPSO support, moving and positioning drilling rigs, transporting supplies, and supporting drilling rig activities. These vessels also provide standby workd and have firefighting capability.

Segmen kapal Self Propelled Barge



✓ 1 unit kapal Self Propelled Barge.

Kapal Self propelled barge berfungsi sebagai alat transportasi yang sangat berguna bagi perusahaan pertambangan, memungkinkan transportasi yang efisien, dukungan logistik, dan pengoperasian yang flexible dalam proses pengangkutan barang tambang.



Self Propeller Barge (SPB)

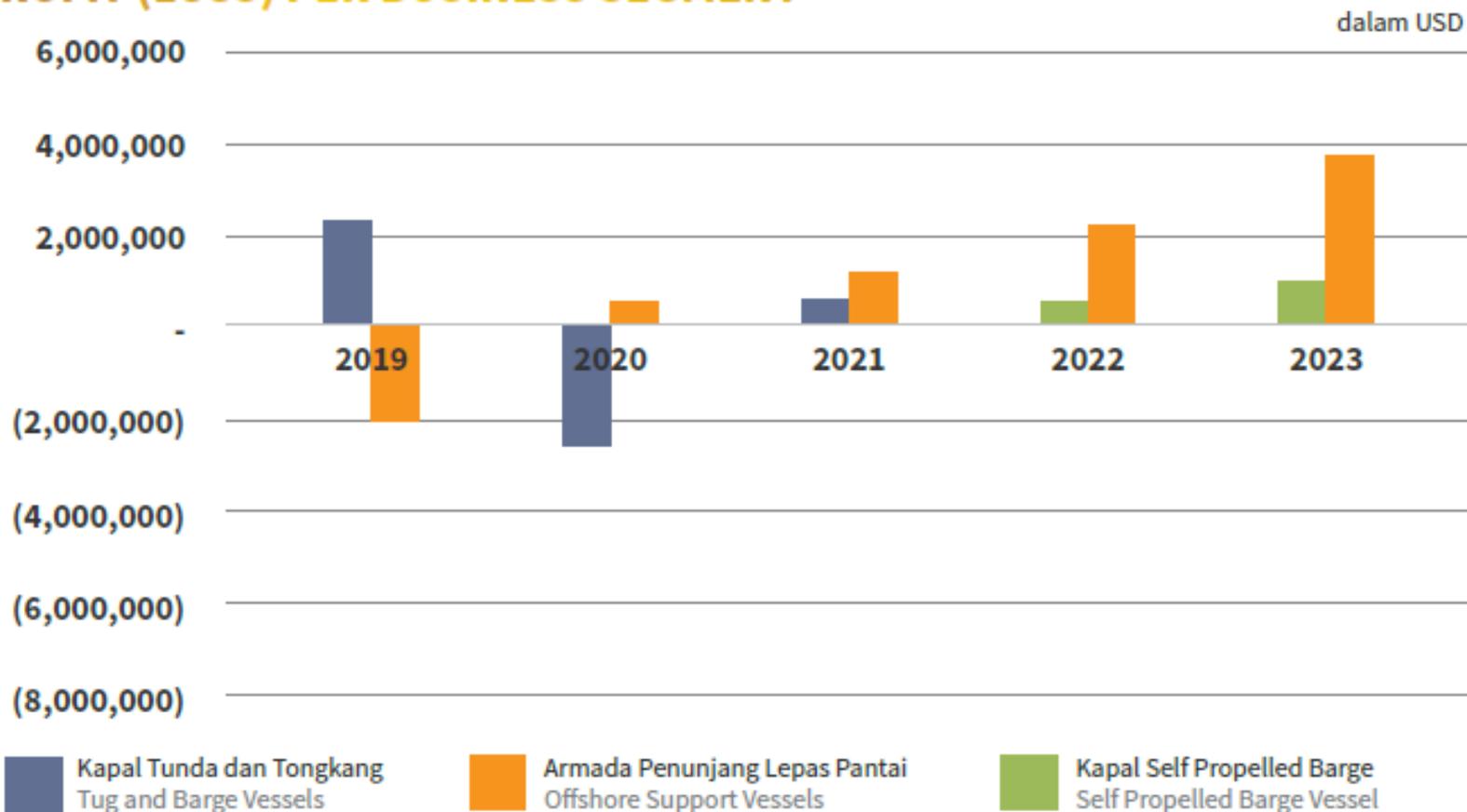
Kapal berbentuk tongkang yang menggunakan tenaga pendorong sendiri. Kapal ini juga mempunyai kemampuan manuver dan stabilitas yang lebih baik dibandingkan dengan kapal tunda dan tongkang

The vessel that form of barge which have own propulsion and have maneuverability and stability compared to a Tug and Barge Vessel.

KINERJA PERUSAHAAN

LABA (RUGI) BRUTO PER SEGMENT USAHA

GROSS PROFIT (LOSS) PER BUSINESS SEGMENT



Laporan Laba Rugi Konsolidasian



Dalam US Dolar

PENDAPATAN OPERASI	2023	2022	KENAIKAN / PENURUNAN	
			JUMLAH	%
PENDAPATAN				
Kapal Tunda dan Tongkang	1.692.742	2.024.381	(331.639)	-16%
Kapal Penunjang Lepas Pantai	8.852.813	7.306.343	1.546.470	21%
(RUGI) / LABA BRUTO	4.665.606	2.619.249	2.046.357	78%
LABA PERIODE BERJALAN	4.040.076	692.322	3.347.754	484%

Laporan Posisi Keuangan



dalam US Dollar

KETERANGAN	2023	2022	Kenaikan /Penurunan	
			Jumlah	%
ASET LANCAR	10.254.300	9.147.220	1.107.080	12,1%
ASET TIDAK LANCAR	24.531.995	24.861.754	- 329.759	-1,3%
JUMLAH ASET	34.786.295	34.008.974	777.321	2,3%
LIABILITAS JANGKA PENDEK	4.101.734	4.969.398	(867.664)	-17,5%
LIABILITAS JANGKA PANJANG	920.805	3.325.702	(2.404.897)	-72,3%
JUMLAH LIABILITAS	5.022.539	8.295.100	(3.272.561)	-39,5%
EKUITAS	29.763.756	25.713.874	4.049.882	16%

PROSPEK INDUSTRI DAN UPAYA MANAJEMEN

Prospek Industri di Tahun 2024



DIVISI KAPAL PENUNJANG LEPAS PANTAI

- ✓ Di Indonesia kegiatan eksplorasi minyak dan gas terefleksi ke dalam program pemerintah untuk 1 Juta BOPD (Barrel of Oil Per Day) yang akan dicapai pada tahun 2032 untuk memenuhi kebutuhan energi nasional. Untuk mendukung program tersebut akan ada banyak program pengeboran minyak dan gas lepas pantai. Hal tersebut juga berpengaruh terhadap industri pendukung minyak dan gas dimana BBR merupakan salah satunya. Untuk market luar negeri khususnya asia mulai bergerak kepada sumber energi terbarukan, dan salah satu diantaranya adalah offshore wind energy yang sudah kita dukung selama 1,5 tahun terakhir di Taiwan.
- ✓ Pertumbuhan pasokan minyak global lebih rendah dari pertumbuhan permintaan minyak global.

Prospek Industri di Tahun 2024



DIVISI KAPAL SELF PROPELLED BARGE

Meskipun harus menghadapi tantangan peraturan yang semakin menekankan energi terbarukan, sektor transportasi kargo, terutama batubara dan nikel, masih memiliki prospek bisnis yang besar bagi para pelaku industri pelayaran. Hal ini terutama karena batubara masih menjadi sumber energi utama di banyak negara, khususnya di Asia seperti Indonesia. Permintaan energi yang terus meningkat diharapkan akan menopang kebutuhan transportasi batu bara.

Asosiasi Pertambangan Batubara Indonesia (APBI) mempunyai pandangan optimis terhadap kebutuhan dan penggunaan batubara. Beberapa perusahaan dilaporkan meningkatkan kapasitas produksi mereka pada tahun 2024. Mengingat kondisi pasar domestik yang menguntungkan, kami memperluas armada kapal *Self Propelled Barge* (SPB) untuk memanfaatkan peluang yang ada.

Upaya Management di Tahun 2024



1. **Modernisasi dan Ekspansi Armada** : Terus berinvestasi dalam peningkatan dan perluasan armada untuk memenuhi permintaan yang terus meningkat dan standar industri yang terus berkembang. Hal ini dilakukan dengan membeli kapal-kapal baru yang dilengkapi dengan teknologi canggih, peningkatan kapasitas penarik dan peningkatan efisiensi bahan bakar. Melakukan diversifikasi armada yang disesuaikan dengan kebutuhan spesifik klien atau segmen pasar.

2. **Diversifikasi Pasar** : Menjajaki peluang untuk mendiversifikasi kapal sesuai dengan kebutuhan pelanggan dan keadaan geografis. Memperluas operasinya ke pasar-pasar baru seperti energi angin lepas pantai, konstruksi kelautan, dan penambangan laut dalam, di mana permintaan akan layanan kapal diperkirakan akan meningkat. Mengembangkan strategis kemitraan dengan pelaku –pelaku industri utama untuk mengakses peluang bisnis baru dan memitigasi risiko pasar.

Upaya Management di Tahun 2024



3. **Fokus pada Operasi Berkelanjutan** : Mengutamakan kelestarian lingkungan dan patuh terhadap peraturan yang mengatur emisi kapal, pengelolaan limbah dan konservasi ekologi. Berinvestasi dalam teknologi ramah lingkungan seperti *hybrid propulsion systems*, sistem pembersihan gas buang (*exhaust gas cleaning systems*) dan sistem pengolahan air balas (*ballast water treatment systems*) untuk meminimalkan dampak lingkungan dari armada. Menunjukkan komitmen Perseroan terhadap keberlanjutan untuk mengajak pelanggan agar sadar akan lingkungan dan meningkatkan reputasi perusahaan.

4. **Investasi dalam Pelatihan dan Pengembangan** : Mengembangkan tenaga kerja terampil dan kompeten yang mampu mengoperasikan dan memelihara armada secara efisien dan aman. Berinvestasi dalam program pelatihan, sertifikasi, dan pengembangan profesional berkelanjutan bagi awak kapal dan karyawan. Menumbuhkan budaya keselamatan, kerjasama tim, dan inovasi untuk meningkatkan performance operasional dan meningkatkan kepuasan pelanggan.

Upaya Management di Tahun 2024



5. **Digitalisasi dan Otomasi** : Menggunakan teknologi digitalisasi dan teknologi otomatis untuk mengoptimalkan operasi kapal, menyederhanakan proses, dan meningkatkan kemampuan dalam mengambil keputusan. Menerapkan sistem pemeliharaan predictive untuk memperkirakan dan merencanakan jadwal pemeliharaan peralatan operasional, alat pemantauan dan analisis data untuk meningkatkan kinerja armada, mengurangi waktu tunggu, dan meminimalkan biaya operasional. Menjajaki peluang untuk kapal otomatis atau yang dioperasikan dari jarak jauh untuk tugas tertentu guna meningkatkan efisiensi dan keselamatan operasional.

6. **Manajemen Hubungan Pelanggan** : Memperkuat hubungan dengan pelanggan yang sudah ada dan membina kemitraan baru dengan memberikan kualitas layanan yang unggul, dapat diandalkan, dan tanggap. Memberikan pelayanan terhadap kebutuhan pelanggan, dan secara proaktif memenuhi kebutuhan mereka yang terus berkembang. Menerima masukan dari pelanggan untuk mengidentifikasi hal yang perlu ditingkatkan dan mencari peluang untuk berinovasi.

Upaya Management di Tahun 2024



7. Manajemen Risiko dan Ketahanan : Menerapkan praktik manajemen risiko yang kuat untuk mengidentifikasi, menilai, dan memitigasi potensi risiko dan ketidakpastian yang mungkin berdampak pada operasi armada. Membuat perencanaan dan strategi kelangsungan usaha untuk merespons keadaan, fluktuasi pasar, dan peristiwa mengganggu lainnya secara efektif. Menjaga Keuangan Perseroan dengan meningkatkan pendapatan, mengoptimalkan biaya, dan mengelola investasi dan utang secara hati-hati.

Dengan menerapkan strategi jangka panjang ini, Perseroan dapat bertumbuh secara berkelanjutan, bersaing dan sukses dalam industri maritim.



SESI TANYA JAWAB

Terima Kasih

PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk
TCC Batavia Tower One 8th Floor, Suite 08-09
Jalan KH. Mas Mansyur Kav. 126
Jakarta 10220
Phone: +62-21 29529461
Website: www.bbr.co.id

Pelanggan



TOTAL



PERTAMINA



MEDCOENERGI



CNOOC

Santos

pgn SAKA
power to discover



PetroChina



PETRONAS



Disclaimer



Informasi dalam presentasi ini adalah informasi umum mengenai PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk (“Perseroan”) yang disiapkan oleh Perseroan untuk paparan publik. Informasi yang terkandung dalam presentasi ini belum diverifikasi secara independen dan tidak satu pun dari Dewan Komisaris, Direksi, karyawan, afiliasi atau agen Perseroan memberikan pernyataan atau jaminan baik secara tersurat maupun tersirat mengenai keakurasian, kelayakan, kelengkapan atau kebenaran atas informasi dan kesimpulan yang terkandung dalam presentasi ini. Dengan demikian keakurasian, kelayakan, kelengkapan atau kebenaran dari presentasi ini tidak dapat dijadikan acuan, ataupun kesimpulan yang diambil dari presentasi yang telah disusun dan disajikan ini. Selain itu, tidak ada satu pihakpun yang berwenang untuk memberikan informasi atas hal-hal yang tidak terkandung di dalam presentasi dan atau tidak konsisten dengan presentasi ini.

Perseroan tidak berkewajiban untuk memperbaiki, memperbarui informasi dalam presentasi ini. Pendapat yang dikemukakan dalam presentasi ini dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk batas maksimal yang diizinkan oleh hukum, Perseroan, atau Direktur, karyawan, afiliasi atau agen dari Perseroan tidak bertanggung jawab apapun, untuk setiap apapun kerugian yang timbul dari atau sehubungan dengan penggunaan presentasi ini atau timbul dari sesuatu yang tegas atau secara implisit terkandung atau disebut dalam presentasi ini.

Presentasi ini telah dipersiapkan sebagai informasi saja dan tidak untuk disebarluaskan/ disampaikan/ direproduksi dalam bentuk apapun kepada pihak ketiga tanpa persetujuan tertulis terlebih dahulu dari Perusahaan.