

# PERUBAHAN DAN/ATAU PERBAIKAN KETERBUKAAN INFORMASI

Penyesuaian Pasal 3 Anggaran Dasar Perseroan mengenai maksud dan tujuan serta Kegiatan Usaha Perseroan terkait Peraturan Badan Pusat Statistik Nomor 2 Tahun 2020 tentang Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) dan Peraturan Nomor IX.J.1 tentang Pokok-pokok Anggaran Dasar Perseroan yang Melakukan Penawaran Umum Efek Bersifat Ekuitas dan Perusahaan Publik

JIKA ANDA MENGALAMI KESULITAN UNTUK MEMAHAMI KETERBUKAAN INFORMASI INI ATAU RAGU-RAGU DALAM MENGAMBIL KEPUTUSAN, SEBAIKNYA ANDA BERKONSULTASI DENGAN PERANTARA PEDAGANG EFEK, MANAJER INVESTASI, KONSULTAN HUKUM, AKUNTAN ATAU PROFESSIONAL LAINNYA.



## PT PELAYARAN NASIONAL BINA BUANA RAYA TBK.

### Kegiatan Usaha Utama:

*Menjalankan usaha dalam bidang pelayaran, angkutan laut, agen perkapalan, pelayaran penundaan laut, penyewaan peralatan pelayaran, pelayaran dalam negeri, jasa pelayaran dan pengangkutan, pengangkutan minyak dan gas, penyewaan kapal laut dan perwakilan pelayaran.*

Berkedudukan di Jakarta, Indonesia

### Kantor Pusat:

TCC Batavia Tower One, Lantai 8, Suite 08-09  
Jalan KH. Mas Mansyur Kav. 126, Jakarta Pusat.  
Telp. 021 – 29529461/63

Email : [corpsec@bbr.co.id](mailto:corpsec@bbr.co.id); Website: [www.bbr.co.id](http://www.bbr.co.id)

Keterbukaan Informasi Kepada Pemegang Saham sehubungan dengan Penyesuaian Pasal 3 Anggaran Dasar Perseroan mengenai maksud dan tujuan serta Kegiatan Usaha Perseroan terkait Peraturan Badan Pusat Statistik Nomor 2 Tahun 2020 tentang Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) dan Peraturan Nomor IX.J.1 tentang Pokok-pokok Anggaran Dasar Perseroan yang Melakukan Penawaran Umum Efek Bersifat Ekuitas dan Perusahaan Publik.

Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa untuk menyetujui rencana tersebut direncanakan akan diselenggarakan pada tanggal 15 Juni 2022.

**SELURUH INFORMASI YANG DIMUAT DALAM KETERBUKAAN INFORMASI INI HANYALAH MERUPAKAN USULAN, YANG TUNDUK KEPADA PERSETUJUAN RAPAT UMUM PEMEGANG SAHAM LUAR BIASA (“RUPSLB”)**

**DEWAN KOMISARIS DAN DIREKSI PERSEROAN SECARA BERSAMA-SAMA BERTANGGUNG JAWAB PENUH ATAS KEBENARAN INFORMASI KEPADA PEMEGANG SAHAM INI DAN MENEGASKAN BAHWA SEPANJANG PENGETAHUAN MEREKA TIDAK TERDAPAT FAKTA PENTING DAN RELEVAN YANG TIDAK DIUNGKAPKAN, YANG DAPAT MENYEBABKAN INFORMASI KEPADA PEMEGANG SAHAM INI MENJADI TIDAK BENAR DAN/ATAU MENYESATKAN.**

*Keterbukaan Informasi ini diterbitkan di Website Bursa Efek Indonesia dan Website Perseroan, tanggal 8 Juni 2022*

## PENDAHULUAN

Keterbukaan informasi ini dibuat sehubungan dengan Penyesuaian Pasal 3 Anggaran Dasar Perseroan mengenai maksud dan tujuan serta Kegiatan Usaha Perseroan terkait Peraturan Badan Pusat Statistik Nomor 2 Tahun 2020 tentang Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) dan Peraturan Nomor IX.J.1 tentang Pokok-pokok Anggaran Dasar Perseroan yang Melakukan Penawaran Umum Efek Bersifat Ekuitas dan Perusahaan Publik, selain itu Keterbukaan informasi ini dibuat dalam rangka memenuhi ketentuan Pasal 22 POJK 17/2020 yang mewajibkan Perseroan untuk mengumumkan Keterbukaan Informasi mengenai Rencana Perubahan Kegiatan Usaha. Melalui Keterbukaan Informasi ini, Perseroan akan memberikan penjelasan Penyesuaian KBLI yang di lakukan terkait Peraturan Badan Pusat Statistik Nomor 2 Tahun 2020 sehingga Perseroan melakukan penyesuaian Pasal 3 Anggaran Dasar Perseroan.

Sesuai dengan anggaran dasar Perseroan yang tertuang dalam Akta No. 29 tahun 2019 Kegiatan Usaha Utama Perseroan saat ini adalah Angkutan Laut Dalam Negeri Tramper Untuk Barang (KBLI No. 50132), Angkutan Laut Dalam Negeri Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50133), Angkutan Laut Luar Negeri Tramper Untuk Barang (KBLI No. 50141), Angkutan Laut Luar Negeri Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50142), dan Angkutan Sungai dan Danau Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50222).

Sehubungan dengan adanya perubahan terkait Peraturan Badan Pusat Statistik No. 2 Tahun 2020 tentang Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI), Perseroan bermaksud untuk melakukan penyesuaian terhadap KBLI 2020 dengan rincian bidang usaha adalah Angkutan Laut Perairan Pelabuhan Dalam Negeri Untuk Barang (KBLI No. 50132), Angkutan Laut Dalam Negeri Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50133), Angkutan Laut Luar Negeri Tramper Untuk Barang Umum (KBLI No. 50141), Angkutan Laut Luar Negeri Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50142), Angkutan Sungai dan Danau Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50222).

Untuk memenuhi Peraturan yang berlaku terkait Kajian Rincian Usaha pada Perseroan, Perseroan telah menunjuk Kantor Jasa Penilai Publik Sugianto Prasodjo dan Rekan sebagai penilai Independen yang memiliki Izin Usaha resmi dari Kementerian Keuangan Republik Indonesia No. 2.15.0131 berdasarkan Kepmenkeu No. 722/KM.1/2015 dan terdaftar di Otoritas Jasa Keuangan (“**OJK**”) berdasarkan Surat Tanda Terdaftar Profesi Penunjang Pasar Modal No. S-859/PM.223/2015 tanggal 17 November 2015. Penunjukan Kantor Jasa Penilai Publik Sugianto Prasodjo dan Rekan dengan No. 00781/2.0131-00/KJPPSPR/FS-BBR/IV/2022 bertugas untuk melakukan Kajian atas Rincian Usaha Perseroan terkait penyesuaian KBLI Perseroan.

Perseroan berharap agar Keterbukaan Informasi ini dapat memberikan informasi kepada para Pemegang Saham Perseroan mengenai Rincian Usaha Perseroan yang disesuaikan dengan Peraturan Badan Pusat Statistik Nomor 2 Tahun 2020 tentang Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) . Atas adanya rencana diatas, Perseroan telah melakukan pemenuhan kewajiban sebagai Perusahaan Terbuka yakni dengan melakukan Keterbukaan Informasi terkait Rincian Kegiatan Usaha Perusahaan melalui Situs Website *Indonesia Stock Exchange* (IDX) dan Situs Website Perseroan serta akan dimohonkan persetujuannya melalui Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (“**RUPSLB**”) guna memenuhi ketentuan Pasal 22 POJK 17/2020.

## KETERANGAN MENGENAI PERSEROAN

### RIWAYAT SINGKAT PERSEROAN

Perseroan didirikan dengan nama PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya berdasarkan Akta Pendirian Perseroan Terbatas No. 1 tanggal 7 Februari 1998 dibuat di hadapan Augi Nugroho Hartadji, S.H., Notaris di Tanjung Pinang, dan telah disahkan melalui keputusan Menkumham melalui surat keputusannya No. C2-14.420 HT.01.01.TH.98 tanggal 22 September 1998 dan telah didaftarkan dalam Daftar Perusahaan No. TDP.04041700725 di Departemen Perindustrian dan Perdagangan Kabupaten Kepulauan Riau No. 46/BH.04-04/I/1999 tanggal 27 Januari 1999 serta diumumkan dalam BNRI No. 23 tanggal 19 Maret 1999 dan Tambahan BNRI No. 1726/1999. Dengan telah disahkannya Akta Pendirian tersebut oleh Menkumham, maka Perseroan telah sah berdiri sebagai badan hukum Indonesia.

Pada tahun 1998 Perseroan bergerak di bidang jasa keagenan. Selanjutnya pada tahun 2002, Perseroan memperoleh Surat Izin Usaha Perusahaan Angkutan Laut dari Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dan kemudian mengembangkan usahanya dari jasa keagenan ke jasa penyewaan kapal.

Di tahun 2005, Instruksi Presiden Republik Indonesia No. 5/2005 tentang Pemberdayaan Industri Pelayaran Nasional dikeluarkan, yang menginstruksikan agar asas cabotage diimplementasikan sehingga angkutan laut dalam negeri wajib dilayani oleh kapal berbendera Indonesia dan dioperasikan oleh perusahaan pelayaran nasional. Sehubungan dengan hal tersebut, Perseroan mulai mengakuisisi kapal dan mengoperasikannya sendiri di perairan Indonesia, dimulai dengan pengoperasian kapal tunda dan tongkang di wilayah Sumatera.

Saat ini, Perseroan fokus bergerak dalam bidang penyewaan kapal penunjang lepas pantai dan Self Propelled Barge (SPB). Perseroan saat ini memiliki dua anak usaha yaitu BBR Shipping Pte Ltd (BBRS) dan dan BBR Shipping (L) Berhad (BBRL). BBRS merupakan entitas anak yang didirikan di Singapura pada tanggal 24 Oktober 2011 dan telah beroperasi secara komersial sejak tanggal tersebut. Kegiatan usaha BBRS terutama adalah mengelola sewa kapal mewakili Perseroan dan menyewakan kapal. BBRL merupakan entitas anak dari BBRS yang didirikan berdasarkan hukum Malaysia pada tanggal 12 November 2020 dengan Certificate of Incorporation dengan nomor pendaftaran perusahaan No. LL17143. Kegiatan usaha BBRL terutama adalah mengelola sewa kapal mewakili Perseroan dan menyewakan kapal.

Anggaran Dasar Perseroan telah mengalami beberapa kali perubahan, yang terakhir dengan akta notaris Antonius Wahono P, SH, No. 45 tanggal 22 Oktober 2021, sehubungan dengan perubahan anggaran dasar Perseroan. Akta perubahan ini telah memperoleh persetujuan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia dengan surat keputusan No. AHU-0059161.AH.01.02 Tahun 2021 tanggal 25 Oktober 2021.

### ALAMAT KANTOR PERSEROAN

Alamat : TCC Batavia Tower One, 8th Floor, Suite 08-09  
Jl. KH. Mas Mansyur Kav. 126. Jakarta Pusat – Indonesia 10220  
No.Telepon : (021) 2952 9461 / 63  
No. Faximili : (021) 2952 9462  
Website : <http://www.bbr.co.id>  
E-Mail : corpsec@bbr.co.id

## MAKSUD DAN TUJUAN SERTA KEGIATAN USAHA

Perseroan melakukan kegiatan usaha dalam bidang jasa penyewaan kapal penunjang lepas pantai dan SPB yang dibutuhkan dalam industri offshore oil and gas services. Kapal-kapal yang dimiliki Perseroan adalah kapal-kapal yang beroperasi melalui rute pesisir pantai (bukan antar benua). Perseroan memfokuskan jasa penyewaan kapal di dalam wilayah perairan Indonesia untuk memaksimalkan keunggulannya sebagai perusahaan pelayaran di Indonesia.

Kegiatan Usaha Utama dan Penunjang Perseroan yang ada saat ini beserta kode KBLI sebagaimana dimuat dalam Akta No. 29 Tahun 2019 tercantum dalam tabel di bawah ini, sebagai berikut (*Perseroan belum memisahkan Kegiatan Usaha Utama dan Penunjang*) :

No.	Jenis Kegiatan Usaha Utama	Kode KBLI	KBLI tahun 2020	Kode KBLI
1	Angkutan laut dalam negeri tramper untuk barang	50132	Angkutan laut perairan pelabuhan dalam negeri untuk barang*	50132
	Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang umum melalui laut dengan menggunakan kapal laut antar pelabuhan dalam negeri dengan melayari trayek tidak tetap dan tidak teratur atau tramper. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.		Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang melalui laut pada pelabuhan-pelabuhan yang belum memiliki fasilitas lengkap, dengan menggunakan angkutan perairan pelabuhan (rede transport) sebagai penghubung dari dermaga (pelabuhan) ke kapal atau sebaliknya, dari kapal utama ke kapal lainnya di perairan pelabuhan atau sebaliknya, dan/atau dari dermaga dan/atau kapal ke bangunan/instalasi di perairan laut atau sebaliknya.**	
2	Angkutan laut dalam negeri untuk barang khusus	50133	Angkutan laut dalam negeri untuk barang khusus	50133
	Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang dengan menggunakan kapal laut yang dirancang secara khusus untuk mengangkut suatu jenis barang tertentu. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.		Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang dengan menggunakan kapal laut yang dirancang secara khusus untuk mengangkut suatu jenis barang tertentu, seperti angkutan barang berbahaya, limbah bahan berbahaya dan beracun, bahan bakar minyak, minyak bumi, hasil olahan, lpg, lng dan cng, ikan dan sejenisnya. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.**	
3	Angkutan laut luar negeri tramper untuk barang	50141	Angkutan laut luar negeri untuk barang umum*	50141
	Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang melalui laut dengan menggunakan kapal laut antar pelabuhan di Indonesia dengan pelabuhan di luar negeri dengan melayari trayek tidak tetap dan tidak teratur atau tramper. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.		Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang melalui laut dengan menggunakan kapal laut antarpelabuhan di Indonesia dengan pelabuhan di luar negeri dengan melayari trayek secara tetap dan teratur (liner) dengan berjadwal, atau trayek tidak tetap dan tidak teratur (tramper). Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.**	
4	Angkutan laut luar negeri untuk barang khusus.	50142	Angkutan laut luar negeri untuk barang khusus	50142
	Kelompok ini mencakup usaha angkutan laut internasional khusus untuk barang. Angkutan laut khusus dengan menggunakan kapal berbendera Indonesia dengan kondisi dan persyaratan kapalnya disesuaikan dengan jenis kegiatan usaha pokoknya serta untuk melayani trayek tidak tetap dan tidak teratur atau tramper antar pelabuhan di Indonesia dengan pelabuhan di luar negeri. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.		Kelompok ini mencakup usaha angkutan laut internasional untuk barang khusus, contohnya angkutan barang berbahaya, limbah bahan berbahaya dan beracun, termasuk ikan dan sejenisnya. Angkutan laut khusus dengan menggunakan kapal berbendera Indonesia dengan kondisi dan persyaratan kapalnya disesuaikan dengan jenis kegiatan usaha pokoknya serta untuk melayani trayek tidak tetap dan tidak teratur atau tramper antarpelabuhan di Indonesia dengan pelabuhan di luar negeri. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.**	
5	Angkutan sungai dan danau untuk barang khusus	50222	Angkutan sungai dan danau untuk barang khusus	50222***
	Kelompok ini mencakup usaha angkutan barang di sungai dan danau dengan kapal atau perahu barang yang dimodifikasi secara khusus dan hanya mengangkut satu jenis barang, termasuk kapal yang memenuhi persyaratan teknis/kelaikan, sesuai dengan barang khusus yang diangkut dan diklasifikasikan sebagai berikut, yaitu angkutan kayu gelondongan/logs, angkutan batangan pipa/besi/rel, angkutan barang curah, angkutan barang cair, angkutan barang yang memerlukan fasilitas pendingin, angkutan tumbuh-tumbuhan dan hewan hidup, angkutan peti kemas, angkutan alat-alat berat dan angkutan barang khusus lainnya.		Kelompok ini mencakup usaha angkutan barang di sungai dan danau dengan kapal atau perahu barang yang dimodifikasi secara khusus dan hanya mengangkut satu jenis barang, termasuk kapal yang memenuhi persyaratan teknis/kelaikan, sesuai dengan barang khusus yang diangkut dan diklasifikasikan sebagai berikut, yaitu angkutan kayu gelondongan/logs, angkutan batangan pipa/besi/rel, angkutan barang curah, angkutan barang cair, angkutan barang yang memerlukan fasilitas pendingin, angkutan tumbuh-tumbuhan dan hewan hidup, angkutan peti kemas, angkutan alat-alat berat dan angkutan barang khusus lainnya.	

No.	Jenis Kegiatan Usaha Penunjang	Kode KBLI	KBLI tahun 2020	Kode KBLI
1	Angkutan sungai dan danau untuk barang khusus	50222	Angkutan sungai dan danau untuk barang khusus	50222
	Kelompok ini mencakup usaha angkutan barang di sungai dan danau dengan kapal atau perahu barang yang dimodifikasi secara khusus dan hanya mengangkut satu jenis barang, termasuk kapal yang memenuhi persyaratan teknis/kelaikan, sesuai dengan barang khusus yang diangkut dan diklasifikasikan sebagai berikut, yaitu angkutan kayu gelondongan/logs, angkutan batangan pipa/besi/rel, angkutan barang curah, angkutan barang cair, angkutan barang yang memerlukan fasilitas pendingin, angkutan tumbuh-tumbuhan dan hewan hidup, angkutan peti kemas, angkutan alat-alat berat dan angkutan barang khusus lainnya.		Kelompok ini mencakup usaha angkutan barang di sungai dan danau dengan kapal atau perahu barang yang dimodifikasi secara khusus dan hanya mengangkut satu jenis barang, termasuk kapal yang memenuhi persyaratan teknis/kelaikan, sesuai dengan barang khusus yang diangkut dan diklasifikasikan sebagai berikut, yaitu angkutan kayu gelondongan/logs, angkutan batangan pipa/besi/rel, angkutan barang curah, angkutan barang cair, angkutan barang yang memerlukan fasilitas pendingin, angkutan tumbuh-tumbuhan dan hewan hidup, angkutan peti kemas, angkutan alat-alat berat dan angkutan barang khusus lainnya.	

\* Kegiatan Usaha ini merupakan Kegiatan Usaha yang akan disesuaikan oleh Perseroan ke dalam Pasal 3 Maksud dan Tujuan Anggaran Dasar Perseroan yang telah sesuai dengan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 2018 Tentang Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik terkait penyesuaian Kegiatan Usaha dengan Kode KBLI 2020.

\*\* Hingga saat ini, Kegiatan Usaha dalam Pasal 3 Maksud dan Tujuan Anggaran Dasar Perseroan ini belum disesuaikan dengan KBLI 2020.

\*\*\* Kegiatan Usaha ini merupakan Kegiatan Usaha yang akan disesuaikan oleh Perseroan sebagai Kegiatan Usaha Penunjang dalam Pasal 3 Maksud dan Tujuan Anggaran Dasar yang telah disesuaikan sesuai dengan Keputusan Ketua Badan Pengawas Pasar Modal dan Lembaga Keuangan No. KEP-179/BL/2008 tentang Pokok-Pokok Anggaran Dasar Perseroan yang melakukan Penawaran umum bersifat Ekuitas dan Perusahaan Publik, Peraturan IXJ.1 angka 4 huruf d.

## STRUKTUR PERMODALAN DAN KEPEMILIKAN SAHAM

Struktur permodalan Perseroan saat ini berdasarkan berdasarkan Daftar Pemegang Saham yang dikeluarkan oleh Biro Administrasi Efek Perseroan, PT Datindo Entrycom, per tanggal 30 April 2022 adalah sebagai berikut:

### Pemegang Saham Utama & Pengendali per 30 April 2022

*Majority & Controlling Shareholders as of April 30st, 2022*

<b>Pemegang Saham/ Shareholders</b>	<b>Jumlah Saham/ Number of Shares</b>	<b>Jumlah dalam IDR/ Amount in IDR</b>	<b>%</b>
PT Marcopolo Indonesia	5.997.334.652	424.391.515.200	70,73%
Nam Cheong Pioneer Sdn Bhd	1.066.666.666	160.000.000.000	12,58%
PT Sinar Bintang Makmur	635.536.000	95.330.400.000	7,49%
Latip	12.137.333	1.820.599.950	0,14%
Masyarakat	767.815.677	100.237.084.450	9,05%
<b>Total</b>	<b>8.479.490.328</b>	<b>781.779.599.600</b>	<b>100,00%</b>

## SUSUNAN DEWAN DIREKSI DAN KOMISARIS

Susunan Dewan Komisaris dan Direksi seperti tercantum dalam Catatan Atas Laporan Keuangan Konsolidasian milik PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk dan Entitas Anak Untuk Tahun-tahun yang Berakhir Pada Tanggal 31 Desember 2021 dan 2020 yaitu sebagai berikut:

### Dewan Komisaris

Komisaris Utama : **Latip**  
 Komisaris : **Leong Seng Keat**  
 Komisaris Independen : **Kukuh Komandoko**

### Dewan Direksi

Direktur Utama : **Na'im Machzyumi**  
 Direktur : **Sean Lee Yun Feng**  
 Direktur : **Lie Ly**

## URAIAN SINGKAT TENTANG RINCIAN KAJIAN KEGIATAN USAHA

### LATAR BELAKANG

Untuk mempermudah pelaku usaha menentukan kategori Bidang Usaha yang akan dikembangkan di Indonesia, pemerintah melalui Badan Pusat Statistik (BPS) menyusun Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) sebagai panduan penentuan jenis kegiatan usaha/bisnis. KBLI disusun untuk menyediakan satu set kerangka klasifikasi kegiatan ekonomi yang komprehensif di Indonesia agar dapat digunakan untuk penyeragaman pengumpulan, pengolahan, penyajian dan analisis data statistik menurut kegiatan ekonomi, serta untuk mempelajari keadaan atau perilaku ekonomi menurut kegiatan ekonomi.

Sampai saat ini, pemerintah melalui Badan Pusat Statistik (BPS) resmi melakukan pembaharuan Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) 2020 sebagai perwujudan koordinasi, integrasi, dan sinkronisasi referensi lapangan usaha satu data Indonesia, sehingga PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk perlu untuk melakukan penyesuaian KBLI 2020 tersebut mengingat KBLI sebelumnya sudah tidak up to date.

### BIDANG USAHA

Berdasarkan Akta No. 29 tanggal 21 Juni 2019, berikut ini adalah bidang usaha dari Perseroan:

- 1. Angkutan Laut Dalam Negeri Tramper Untuk Barang (KBLI No. 50132)**  
Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang umum melalui laut dengan menggunakan kapal laut antar pelabuhan dalam negeri dengan melayani trayek tidak tetap dan tidak teratur atau tramper. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.
- 2. Angkutan Laut Dalam Negeri Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50133)**  
Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang dengan menggunakan kapal laut yang dirancang secara khusus untuk mengangkut suatu jenis barang tertentu. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.
- 3. Angkutan Laut Luar Negeri Tramper Untuk Barang (KBLI No. 50141)**  
Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang melalui laut dengan menggunakan kapal laut antar pelabuhan di Indonesia dengan pelabuhan di luar negeri dengan melayani trayek tidak tetap dan tidak teratur atau tramper. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.
- 4. Angkutan Laut Luar Negeri Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50142)**  
Kelompok ini mencakup usaha angkutan laut internasional khusus untuk barang. Angkutan laut khusus dengan menggunakan kapal berbendera Indonesia dengan kondisi dan persyaratan kapalnya disesuaikan dengan jenis kegiatan usaha pokoknya serta untuk melayani trayek tidak tetap dan tidak teratur atau tramper antar pelabuhan di Indonesia dengan pelabuhan di luar negeri. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.
- 5. Angkutan Sungai dan Danau Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50222)**  
Kelompok ini mencakup usaha angkutan barang di sungai dan danau dengan kapal atau perahu barang yang dimodifikasi secara khusus dan hanya menyangkut satu jenis barang, termasuk kapal yang memenuhi persyaratan teknis/kelaikan, sesuai dengan barang khusus yang diangkut dan diklasifikasikan sebagai berikut, yaitu angkutan kayu gelondongan/logs, angkutan batangan pipa/besi/rel, angkutan barang curah, angkutan barang cair, angkutan barang yang memerlukan fasilitas pendingin, angkutan tumbuh tumbuhan dan hewan hidup, angkutan peti kemas, angkutan alat-alat berat dan angkutan barang khusus lainnya.

Seiring berjalannya usaha, Perseroan berencana melakukan penyesuaian terhadap KBLI 2020 dengan rincian bidang usaha sebagai berikut:

**1. Angkutan Laut Perairan Pelabuhan Dalam Negeri Untuk Barang (KBLI No. 50132)**

Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang melalui laut pada pelabuhan-pelabuhan yang belum memiliki fasilitas lengkap, dengan menggunakan angkutan perairan pelabuhan (rede transport) sebagai penghubung dari dermaga (pelabuhan) ke kapal atau sebaliknya, dari kapal utama ke kapal lainnya di perairan pelabuhan atau sebaliknya, dan/atau dari dermaga dan/atau kapal ke bangunan/instalasi di perairan laut atau sebaliknya.

**2. Angkutan Laut Dalam Negeri Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50133)**

Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang dengan menggunakan kapal laut yang dirancang secara khusus untuk mengangkut suatu jenis barang tertentu, seperti angkutan barang berbahaya, limbah bahan berbahaya dan beracun, bahan bakar minyak, minyak bumi, hasil olahan, LPG, LNG dan CNG, ikan dan sejenisnya. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.

**3. Angkutan Laut Luar Negeri Tramper Untuk Barang Umum (KBLI No. 50141)**

Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang melalui laut dengan menggunakan kapal laut antarpelabuhan di Indonesia dengan pelabuhan di luar negeri dengan melayani trayek secara tetap dan teratur (liner) dengan berjadwal, atau trayek tidak tetap dan tidak teratur (tramper). Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.

**4. Angkutan Laut Luar Negeri Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50142)**

Kelompok ini mencakup usaha angkutan laut internasional untuk barang khusus, contohnya angkutan barang berbahaya, limbah bahan berbahaya dan beracun, termasuk ikan dan sejenisnya. Angkutan laut khusus dengan menggunakan kapal berbendera Indonesia dengan kondisi dan persyaratan kapalnya disesuaikan dengan jenis kegiatan usaha pokoknya serta untuk melayani trayek tidak tetap dan tidak teratur atau tramper antarpelabuhan di Indonesia dengan pelabuhan di luar negeri. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.

**5. Angkutan Sungai dan Danau Untuk Barang Khusus (KBLI No. 50222)**

Kelompok ini mencakup usaha angkutan barang di sungai dan danau dengan kapal atau perahu barang yang dimodifikasi secara khusus dan hanya menyangkut satu jenis barang, termasuk kapal yang memenuhi persyaratan teknis/kelaikan, sesuai dengan barang khusus yang diangkut dan diklasifikasikan sebagai berikut, yaitu angkutan kayu gelondongan/logs, angkutan batangan pipa/besi/rel, angkutan barang curah, angkutan barang cair, angkutan barang yang memerlukan fasilitas pendingin, angkutan tumbuh tumbuhan dan hewan hidup, angkutan peti kemas, angkutan alat-alat berat dan angkutan barang khusus lainnya.

Sehubungan dengan hal tersebut, sesuai dengan laporan yang dibuat oleh Kantor Jasa Publik Sugianto Prasodjo dan Rekan dengan No. KJPP. 00606/2.0131-00/BS-KAJ/06/0375/1/VI/2022 tanggal 6 Juni 2022 menyebutkan Penyesuaian KBLI Perseroan ke dalam KBLI 2020 tidak mengubah proyeksi Perseroan dari segi keuangan dan teknis. Dengan tidak adanya perubahan dari sisi proyeksi tersebut, maka risiko tambahan yang akan timbul dari penyesuaian KBLI adalah rendah.

## PIHAK INDEPENDEN DAN RINGKASAN PENDAPAT PIHAK INDEPENDEN

Perseroan telah menunjuk Kantor Jasa Penilai Publik (“KJPP”) Sugianto Prasodjo dan Rekan sebagai penilai Independen yang memiliki Izin Usaha resmi dari Kementerian Keuangan Republik Indonesia No. 2.15.0131 berdasarkan Kepmenkeu No. 722/KM.1/2015 tanggal 9 September 2015 dari Menteri Keuangan Republik Indonesia dan terdaftar di Masyarakat Profesi Penilai Indonesia (MAPPI) dan di Otoritas Jasa Keuangan/OJK (d/h Bapepam-LK) berdasarkan Surat Tanda Terdaftar Profesi Penunjang Pasar Modal No. S-859/PM.223/2015 tanggal 17 November 2015.

Perseroan menunjuk Kantor Jasa Penilai Publik (“KJPP”) Sugianto Prasodjo dan Rekan sebagai penilai independen di dalam perjanjian Kerja No. 00781/2.0131-00/KJPPSPR/FS-BBR/IV/2022 tanggal 28 April 2022 untuk memberikan pendapat kewajaran atas Kajian Rincian Usaha Perusahaan terkait dengan Peraturan Badan Pusat Statistik Nomor 2 Tahun 2020 tentang Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) dan Peraturan Nomor IX.J.1 tentang Pokok-pokok Anggaran Dasar Perseroan yang Melakukan Penawaran Umum Efek Bersifat Ekuitas dan Perusahaan Publik .

### 1. Pendahuluan

Laporan Studi Kelayakan ini bertujuan untuk menilai bahwa penyesuaian KBLI Perseroan ke dalam KBLI 2020 terkait dengan Peraturan Badan Pusat Statistik Nomor 2 Tahun 2020 tentang Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) dan Peraturan Nomor IX.J.1, tidak akan mengubah proyeksi Perseroan dari segi keuangan dan teknis.

### 2. Tanggal Penilaian

Tanggal penilaian (cut-off date) dari Studi Kelayakan adalah pada tanggal 31 Desember 2021.

### 3. Pendekatan dan Metodologi Studi Kelayakan

Metodologi yang digunakan dalam Menyusun laporan studi kelayakan ini yaitu:

- Review Dokumen, yaitu melakukan analisis dokumen berupa data laporan keuangan, perjanjian, perizinan, dan data terkait lainnya yang dimiliki PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk yang diperlukan dalam melakukan review terhadap rincian usaha perusahaan.
- Melakukan wawancara/konfirmasi kepada manajemen PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk untuk mendapatkan informasi secara berimbang mengenai rincian usaha perusahaan.
- Melakukan klarifikasi/paparan/pembahasan hasil review rincian usaha perusahaan pada PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk untuk mendapatkan kesamaan persepsi.

### 4. Asumsi dan Kondisi Pembatas

Dalam pelaksanaan penugasan, Penilai menggunakan asumsi yang wajar untuk diterima sebagai fakta dalam konteks penugasan tanpa penyelidikan tertentu atau verifikasi. Asumsi yang digunakan untuk kajian ini sesuai dengan KEPI & SPI Edisi VII – 2018.

### 5. Objek Penugasan

Kajian rincian usaha pada Perseroan, sebagai berikut:

- a. Angkutan Laut Dalam Negeri Trampler Untuk Barang/Domestic Port Water Sea Transport Trampler For Goods (KBLI No. 50132)
- b. Angkutan Laut Dalam Negeri Untuk Barang Khusus/Domestic Sea Transport for Special Goods (KBLI No. 50133)
- c. Angkutan Laut Luar Negeri Trampler Untuk Barang/Foreign Sea Transportation Liner and Trampler For Goods (KBLI No. 50141)
- d. Angkutan Laut Luar Negeri Untuk Barang Khusus/Foreign Sea Transportation for Special Goods (KBLI No. 50142)
- e. Angkutan Sungai dan Danau Untuk Barang Khusus/River and Lake Transportation for Special Goods (KBLI No. 50222)



## 6. Maksud dan Tujuan Kajian

Maksud dari penilaian adalah memberikan Kajian atas Rincian Usaha Perseroan. Sedangkan tujuan dari penugasan ini adalah untuk memperoleh pendapat atas penyesuaian KBLI 2020.

## 7. Kesimpulan

Penyesuaian KBLI ke dalam KBLI 2020 tidak mengubah proyeksi Perseroan dari segi keuangan dan teknis. Dengan tidak adanya perubahan dari sisi proyeksi tersebut, maka risiko tambahan yang akan timbul dari penyesuaian KBLI adalah rendah.

## ANALISA KINERJA KEUANGAN

Kinerja keuangan Perseroan ditunjukkan dengan laporan keuangan yang memperlihatkan transaksi atau perubahan pos-pos keuangan. Adapun laporan keuangan PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk pada saat dilakukan penilaian telah diaudit, yaitu laporan keuangan yang berakhir pada 31 Desember 2017 s.d 31 Desember 2021:

### LAPORAN POSISI KEUANGAN

#### Laporan Posisi Keuangan/Statement of Financial Position of PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk

KETERANGAN	Audited 2017	Audited 2018	Audited 2019	Audited 2020	Audited 2021	DESCRIPTION
<b>ASET</b>						<b>ASSETS</b>
Aset Lancar	5.352.564	7.318.059	7.538.173	7.979.414	9.029.006	Current Assets
Aset Tidak Lancar	90.388.693	78.375.523	69.960.704	29.233.944	24.617.496	Non Current Assets
<b>TOTAL ASET</b>	<b>95.741.257</b>	<b>85.693.582</b>	<b>77.498.877</b>	<b>37.213.358</b>	<b>33.646.502</b>	<b>TOTAL ASSETS</b>
<b>LIABILITAS</b>						<b>LIABILITIES</b>
Liabilitas Jangka Pendek	64.798.536	8.851.742	8.110.938	22.510.950	18.593.344	Current Liabilities
Liabilitas Jangka Panjang	260.744	54.126.603	51.153.336	7.511.418	6.947.516	Non-Current Liabilities
<b>TOTAL LIABILITAS</b>	<b>65.059.280</b>	<b>62.978.345</b>	<b>59.264.274</b>	<b>30.022.368</b>	<b>25.540.860</b>	<b>TOTAL LIABILITIES</b>
<b>EKUITAS</b>	<b>30.681.977</b>	<b>22.715.237</b>	<b>18.234.603</b>	<b>7.190.990</b>	<b>8.105.642</b>	<b>EQUITY</b>
<b>TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS</b>	<b>95.741.257</b>	<b>85.693.582</b>	<b>77.498.877</b>	<b>37.213.358</b>	<b>33.646.502</b>	<b>TOTAL LIABILITIES AND EQUITY</b>

## LAPORAN LABA RUGI

Realisasi Laporan Laba Rugi PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk per 31 Desember 2017 sampai dengan 31 Desember 2021 dapat dilihat dalam tabel sebagai berikut:

### Laporan Laba Rugi/Income Statement of PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk

KETERANGAN	Audited 2017	Audited 2018	Audited 2019	Audited 2020	Audited 2021	DESCRIPTION
Pendapatan	23.575.803	20.701.319	17.280.293	11.348.417	7.551.871	Revenues
Beban Langsung	25.058.118	21.817.968	17.252.308	13.520.672	5.948.811	Direct Expenses
<b>Laba Kotor</b>	<b>(1.482.315)</b>	<b>(1.116.649)</b>	<b>27.985</b>	<b>(2.172.255)</b>	<b>1.603.060</b>	<b>Gross (Loss) Profit</b>
Beban Usaha	1.595.126	1.708.778	2.000.244	2.031.763	1.248.934	Operating Expenses
Pendapatan Lainnya	171.371	249.913	286.310	24.607.825	796.297	Other Income
Beban Lainnya	(33.253.783)	(1.995.592)	-	(29.462.017)	(197.787)	Other Expenses
<b>Laba (Rugi) Usaha</b>	<b>(36.159.853)</b>	<b>(4.571.106)</b>	<b>(1.685.949)</b>	<b>(9.058.210)</b>	<b>952.636</b>	<b>Operating Profit (Loss)</b>
Biaya Keuangan Bersih	(1.720.380)	(3.240.621)	(2.634.723)	(1.978.624)	(199.025)	Financial Charges
<b>Laba (Rugi) Sebelum Pajak</b>	<b>(37.880.233)</b>	<b>(7.811.727)</b>	<b>(4.320.672)</b>	<b>(11.036.834)</b>	<b>753.611</b>	<b>Profit (Loss) Before Tax</b>
Beban Pajak Penghasilan	(520.239)	(243.018)	(162.230)	(135.618)	(80.490)	Income Tax Expenses
<b>Laba (Rugi) Tahun Berjalan</b>	<b>(38.400.472)</b>	<b>(8.054.745)</b>	<b>(4.482.902)</b>	<b>(11.172.452)</b>	<b>673.121</b>	<b>Profit (Loss) For The Year</b>

## RASIO KEUANGAN

Ratio Analysis atau analisis rasio merupakan salah satu bentuk teknis analisis laporan keuangan yang digunakan untuk mengetahui hubungan dari pos pos tertentu dari posisi keuangan dan laba rugi secara individu atau kombinasi antara keduanya. Berikut adalah tabel berbagai macam rasio keuangan yang kami gunakan dalam analisis rasio keuangan Perusahaan:

### Rasio Keuangan/Financial Ratio of PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk

KETERANGAN	Audited 2017 31-Dec-17	Audited 2018 31-Dec-18	Audited 2019 31-Dec-19	Audited 2020 31-Dec-20	Audited 2021 31-Dec-21	DESCRIPTION
<b>LIKUIDITAS</b>						<b>LIQUIDITY</b>
Rasio Lancar	0,09	0,83	0,93	0,35	0,49	Current Ratio
Rasio Cepat	0,08	0,80	0,92	0,35	0,48	Quick Ratio
<b>AKTIVITAS</b>						<b>ACTIVITY</b>
Rata-rata Umur Piutang	36,73	54,76	70,12	99,59	141,90	Collection Period
Rata-rata Umur Utang	111,05	110,63	119,43	502,04	1072,88	A/P Collection Period
Perputaran Persediaan	2,71	3,21	1,06	1,20	1,26	Inventory Turnover
Perputaran Aset Tetap	1376,88	1362,17	1455,38	920,60	1158,92	Fixed Asset Turnover
Perputaran Total Aset	1461,96	1490,23	1614,53	1180,50	1603,94	Total Asset Turnover
<b>SOLVABILITAS</b>						<b>SOLVABILITY</b>
Total Utang Jk Panjang terhadap Ekuitas	212,04%	277,25%	325,01%	417,50%	315,10%	Total Debt to Equity Ratio
Total Utang Jk Panjang terhadap Total Aset	67,95%	73,49%	76,47%	80,68%	75,91%	Total Debt to Total Assets Ratio
<b>PROFITABILITAS</b>						<b>PROFITABILITY</b>
Return on Asset	-40,11%	-9,40%	-5,78%	-30,02%	2,00%	Return on Asset
Return on Equity	-125,16%	-35,46%	-24,58%	-155,37%	8,30%	Return on Equity
Profit Margin	-162,88%	-38,91%	-25,94%	-98,45%	8,91%	Profit Margin

## ANALISA KAJIAN

### 1. PROYEKSI KEUANGAN

Berikut proyeksi keuangan PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk yang didasarkan atas business plan :

#### Proyeksi Laba Rugi/ Projection of Profit and Loss PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk

KETERANGAN	2022	2023	2024	2025	2026	DESCRIPTION
<b>Pendapatan</b>	<b>7.209.990</b>	<b>9.484.587</b>	<b>12.932.275</b>	<b>19.086.507</b>	<b>26.749.710</b>	<b>REVENUES</b>
Kapal Tunda dan Tongkang	1.546.380	1.778.337	2.045.088	2.351.851	2.704.628	<i>Tug and Barge Vessels</i>
Kapal Penunjang Lepas Pantai	5.663.610	7.706.250	10.887.188	16.734.656	24.045.082	<i>Offshore Support Vessels</i>
<b>Total Pendapatan</b>	<b>7.209.990</b>	<b>9.484.587</b>	<b>12.932.275</b>	<b>19.086.507</b>	<b>26.749.710</b>	<b>Total Revenues</b>
<b>Beban Langsung</b>						<b>Direct Expenses</b>
Kapal Tunda dan Tongkang	1.048.919	1.124.736	1.214.806	1.275.526	1.654.647	<i>Tug and Barge Vessels</i>
Kapal Penunjang Lepas Pantai	3.938.152	4.358.906	5.549.466	8.140.644	13.568.365	<i>Offshore Support Vessels</i>
<b>Beban Pokok Penjualan</b>	<b>4.987.071</b>	<b>5.483.643</b>	<b>6.764.272</b>	<b>9.416.170</b>	<b>15.223.012</b>	<b>Total</b>
<b>Laba Kotor</b>	<b>2.222.919</b>	<b>4.000.944</b>	<b>6.168.003</b>	<b>9.670.337</b>	<b>11.526.698</b>	<b>Gross (Loss) Profit</b>
<b>Beban Usaha</b>	<b>1.108.589</b>	<b>1.403.068</b>	<b>1.767.830</b>	<b>2.095.427</b>	<b>3.665.871</b>	<b>Operating Expenses</b>
<b>Total Beban Usaha</b>	<b>1.108.589</b>	<b>1.403.068</b>	<b>1.767.830</b>	<b>2.095.427</b>	<b>3.665.871</b>	<b>Total</b>
Keuntungan/ Kerugian Penjualan Aset	-	-	-	-	-	<i>Loss/Gain on Sale of FA</i>
Keuntungan/ Kerugian Kurs	(35.000)	(50.000)	(100.000)	(125.000)	(156.250)	<i>Loss/Gain on Forex</i>
Beban/ Pendapatan Lain	15.000	20.000	25.000	25.000	25.000	<i>Other Expense(Income)</i>
<b>Laba (Rugi) Usaha</b>	<b>1.094.330</b>	<b>2.567.876</b>	<b>4.325.173</b>	<b>7.474.909</b>	<b>7.729.577</b>	<b>Operating Profit (Loss)</b>
Biaya Keuangan Bersih	(168.985)	(126.882)	(82.587)	(42.647)	(58.026)	<i>Financial Charges</i>
<b>Laba (Rugi) Sebelum Pajak</b>	<b>925.344</b>	<b>2.440.994</b>	<b>4.242.587</b>	<b>7.432.262</b>	<b>7.671.551</b>	<b>Profit (Loss) Before Tax</b>
Beban Pajak Penghasilan	(86.520)	(113.815)	(155.187)	(229.038)	(320.997)	<i>Income Tax Expenses</i>
<b>Laba (Rugi) Tahun Berjalan</b>	<b>838.824</b>	<b>2.327.179</b>	<b>4.087.399</b>	<b>7.203.224</b>	<b>7.350.554</b>	<b>Profit (Loss) for the Year</b>

**Proyeksi Posisi Keuangan/ Financial Position Projections of  
PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk**

Sedangkan proyeksi posisi keuangan adalah seperti terlihat di bawah ini:

KETERANGAN	2022	2023	2024	2025	2026	DESCRIPTION
<b>ASET</b>						<b>ASSETS</b>
Aset Lancar	14.746.456	23.840.516	17.216.828	28.140.390	40.203.883	Current Assets
Aset Tidak Lancar	23.624.172	17.013.522	28.127.518	25.241.515	22.355.511	Non Current Assets
<b>TOTAL ASET</b>	<b>38.370.629</b>	<b>40.854.038</b>	<b>45.344.346</b>	<b>53.381.905</b>	<b>62.559.395</b>	<b>TOTAL ASSETS</b>
<b>LIABILITAS</b>						<b>LIABILITIES</b>
Liabilitas Jangka Pendek	5.909.499	6.065.730	6.468.638	7.302.973	9.129.908	Current Liabilities
Liabilitas Jangka Panjang	6.497.776	6.497.776	6.497.776	6.497.776	6.497.776	Non-Current Liabilities
<b>TOTAL LIABILITAS</b>	<b>12.407.275</b>	<b>12.563.506</b>	<b>12.966.414</b>	<b>13.800.749</b>	<b>15.627.684</b>	<b>TOTAL LIABILITIES</b>
<b>EKUITAS</b>	<b>25.963.353</b>	<b>28.290.532</b>	<b>32.377.932</b>	<b>39.581.156</b>	<b>46.931.710</b>	<b>EQUITY</b>
<b>TOTAL LIABILITAS DAN EKUITAS</b>	<b>38.370.629</b>	<b>40.854.038</b>	<b>45.344.346</b>	<b>53.381.905</b>	<b>62.559.395</b>	<b>TOTAL LIABILITIES AND EQUITY</b>

## 2. ANALISA RASIO

Berdasarkan proyeksi laporan keuangan di atas, berikut adalah proyeksi rasio keuangan untuk tahun 2022 sampai dengan 2026:

**Analisa Rasio/Ratio Analysis of  
PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk**

KETERANGAN	2022	2023	2024	2025	2026	Rata-Rata (Average)	DESCRIPTION
<b>LIKUIDITAS</b>							<b>LIQUIDITY</b>
Rasio Lancar	2,50	3,93	2,66	3,85	4,40	3,47	Current Ratio
Rasio Cepat	2,49	3,92	2,65	3,84	4,39	3,46	Quick Ratio
<b>AKTIVITAS</b>							<b>ACTIVITY</b>
Rata-rata Umur Piutang	49,14	49,14	49,14	49,14	49,14	49,14	Collection Period
Rata-rata Umur Utang	113,26	113,26	113,26	113,26	113,26	113,26	A/P Collection Period
Perputaran Persediaan	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	Inventory Turnover
Perputaran Aset Tetap	1168,07	637,03	776,58	471,75	297,76	670,24	Fixed Asset Turnover
Perputaran Total Aset	1915,87	1550,67	1262,27	1006,86	841,93	1315,52	Total Asset Turnover
<b>SOLVABILITAS</b>							<b>SOLVABILITY</b>
Total Utang Jk Panjang terhadap Ekuitas	25,03%	22,97%	20,07%	16,42%	13,85%	19,66%	Total Debt to Equity Ratio
Total Utang Jk Panjang terhadap Total Aset	16,93%	15,90%	14,33%	12,17%	10,39%	13,95%	Total Debt to Total Assets Ratio
<b>PROFITABILITAS</b>							<b>PROFITABILITY</b>
Return on Asset	2,19%	0,06	9,01%	13,49%	11,75%	8,43%	Return on Asset
Return on Equity	3,23%	0,08	12,62%	18,20%	15,66%	11,59%	Return on Equity
Profit Margin	11,63%	0,25	31,61%	37,74%	27,48%	26,60%	Profit Margin

### 3. RISIKO

Risiko usaha adalah ketidakpastian yang mungkin terjadi dan dapat mengakibatkan kerugian akibat dari pelaksanaan sistem manajemen perusahaan. Berikut gambaran risiko terkait dengan bisnis PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk:

- **Risiko nilai tukar mata uang asing**

Risiko nilai tukar mata uang asing timbul dari aset dan liabilitas moneter yang diakui dalam mata uang yang berbeda dengan mata uang fungsional Perusahaan. Perusahaan menyadari adanya potensi risiko nilai tukar mata uang ini dan menerapkan kebijakan untuk melakukan transaksi penjualan dan pembelian dalam mata uang yang sama. Tujuannya adalah agar secara alami Perusahaan terlindung dari dampak perubahan nilai tukar mata uang asing. Sebagian dari risiko ini dikelola menggunakan lindung nilai natural yang berasal dari aset dan liabilitas moneter dalam mata uang asing yang sama.

- **Risiko kredit**

Risiko kredit timbul dari adanya transaksi penjualan secara kredit. Potensi kerugian dapat timbul sebagai dampak dari kegagalan pelanggan dalam memenuhi liabilitas kontraktualnya. Untuk meminimalisasi risiko kredit ini maka Perusahaan menerapkan sejumlah kebijakan - kebijakan dalam pengelolaan risiko kredit seperti memberikan kredit kepada pelanggan dengan reputasi baik, menetapkan batasan-batasan dalam pemberian kredit dan terus memantau kolektibilitas penagihan piutang secara periodik.

- **Risiko likuiditas**

Risiko likuiditas timbul dari ketidaksesuaian antara penerimaan kas dengan pengeluaran kas sehingga menyebabkan Perusahaan tidak dapat memenuhi liabilitasnya. Untuk mengantisipasi dan meminimalisasi risiko likuiditas maka Perusahaan terus menjaga kas dan bank dalam jumlah yang memadai untuk membiayai aktivitas operasional. Perusahaan juga terus memantau profil jatuh tempo liabilitas jangka pendek disesuaikan dengan penerimaan kas dari pelanggan. Untuk mengatasi adanya fluktuasi arus kas secara temporer maka Perusahaan selalu menjaga ketersediaan fasilitas kredit perbankan jangka pendek.

### 4. KESIMPULAN

Berdasarkan analisa kajian dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk merupakan perusahaan yang bergerak di bidang penyewaan kapal tunda, tongkang dan penunjang lepas pantai.
2. Seiring berjalannya waktu, Perseroan berencana melakukan penyesuaian KBLI.
3. Dari rincian bidang usaha yang akan dilakukan, Perseroan akan terus berupaya dengan menjajaki pasar dan peluang bisnis yang baru.
4. Penyesuaian KBLI ke dalam KBLI 2020 tidak mengubah proyeksi perusahaan dari segi keuangan dan teknis.

## RAPAT UMUM PEMEGANG SAHAM

Perseroan telah melakukan pemanggilan Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa ("RUPSLB") melalui situs web Perseroan [www.bbr.co.id](http://www.bbr.co.id), platform eASY.KSEI dan situs web Bursa Efek Indonesia [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id) pada tanggal 24 Mei 2022.

RUPSLB akan diselenggarakan pada:

Hari/tanggal : Rabu, 15 Juni 2022  
Waktu : 10.00 WIB - selesai  
Tempat : *electronically using* eASY.KSEI (provided by PT Kustodian Sentral Efek Indonesia)

Dengan mata acara sebagai berikut:

**Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa:**

1. Perubahan susunan Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan.
2. Penyesuaian Pasal 3 Anggaran Dasar Perseroan mengenai Maksud dan Tujuan serta Kegiatan Usaha Perseroan terkait Peraturan Badan Pusat Statistik Nomor 2 Tahun 2020 tentang Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) dan Peraturan Nomor IX.J.1 tentang Pokok-pokok Anggaran Dasar Perseroan yang Melakukan Penawaran Umum Efek Bersifat Ekuitas dan Perusahaan Publik.

Pengumuman dan Pemanggilan kepada pemegang saham sudah diumumkan melalui situs web Bursa Efek, situs web PT Kustodian Sentral Efek Indonesia/KSEI selaku penyedia jasa e-RUPS dan situs web Perseroan masing-masing pada tanggal 09 Mei 2022 dan 24 Mei 2022.

Adapun Pemegang Saham yang berhak menghadiri Rapat Umum Pemegang Saham dimaksud adalah Para Pemegang Saham yang namanya tercatat dalam Daftar Pemegang Saham Perseroan dan atau sub rekening efek di PT Kustodian Sentral Efek Indonesia pada penutupan perdagangan saham di Bursa Efek Indonesia pada tanggal 23 Mei 2022.

Sesuai dengan ketentuan Anggaran Dasar Perseroan, seorang atau lebih pemegang saham yang mewakili 1/20 (satu per dua puluh) atau lebih dari jumlah seluruh saham dengan hak suara yang sah berhak memberikan usulan terkait mata acara rapat termasuk melakukan penambahan mata acara, dengan ketentuan yang bersangkutan harus mengajukan secara tertulis kepada Perseroan selambat-lambatnya 7 (tujuh) hari sebelum tanggal Pemanggilan Rapat.

Kuorum Kehadiran dan Keputusan RUPSLB

Sesuai dengan Anggaran Dasar Perseroan dan pasal 41 dan 42 Peraturan Otoritas Jasa Keuangan No. 15/POJK.04/2020 tentang Rencana dan Penyelenggaraan Rapat Umum Pemegang Saham Perusahaan Terbuka, kuorum kehadiran dan kuorum keputusan RUPSLB untuk tiap-tiap mata acara yang harus diputuskan dalam RUPSLB dilakukan dengan mengikuti ketentuan sebagai berikut:

1. RUPSLB untuk Mata Acara Perubahan susunan Dewan Komisaris dan Direksi Perseroan:
  - (1) Kuorum kehadiran dan kuorum keputusan RUPS untuk mata acara yang harus diputuskan dalam RUPS dilakukan dengan mengikuti ketentuan:
    - a. RUPS dapat dilangsungkan jika dalam RUPS lebih dari 1/2 (satu per dua) bagian dari jumlah seluruh saham dengan hak suara hadir atau diwakili, kecuali anggaran dasar Perusahaan Terbuka menentukan jumlah kuorum yang lebih besar;
    - b. Dalam hal kuorum sebagaimana dimaksud pada huruf a tidak tercapai, RUPS kedua dapat diadakan dengan ketentuan RUPS kedua sah dan berhak mengambil keputusan jika dalam RUPS paling sedikit 1/3 (satu per tiga) bagian dari jumlah seluruh saham dengan hak suara hadir atau diwakili, kecuali anggaran dasar Perusahaan Terbuka menentukan jumlah kuorum yang lebih besar; dan
    - c. Keputusan RUPS sebagaimana dimaksud pada huruf a dan huruf b adalah sah jika disetujui oleh lebih dari 1/2 (satu per dua) bagian dari seluruh saham dengan hak suara yang hadir dalam RUPS,

kecuali anggaran dasar Perusahaan Terbuka menentukan bahwa keputusan adalah sah jika disetujui oleh jumlah suara setuju yang lebih besar.

(2) Dalam hal kuorum kehadiran pada RUPS kedua sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b tidak tercapai, RUPS ketiga dapat diadakan dengan ketentuan RUPS ketiga sah dan berhak mengambil keputusan jika dihadiri oleh pemegang saham dari saham dengan hak suara yang sah dalam kuorum kehadiran dan kuorum keputusan yang ditetapkan oleh Otoritas Jasa Keuangan atas permohonan Perusahaan Terbuka.

2. RUPSLB untuk Mata Acara Penyesuaian Pasal 3 Anggaran Dasar Perseroan mengenai Maksud dan Tujuan serta Kegiatan Usaha Perseroan terkait Peraturan Badan Pusat Statistik Nomor 2 Tahun 2020 tentang Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) dan Peraturan Nomor IX.J.1 tentang Pokok-pokok Anggaran Dasar Perseroan yang Melakukan Penawaran Umum Efek Bersifat Ekuitas dan Perusahaan Publik:
  - a. RUPS dapat dilangsungkan jika RUPS dihadiri oleh pemegang saham yang mewakili paling sedikit 2/3 (dua per tiga) bagian dari jumlah seluruh saham dengan hak suara yang sah, kecuali anggaran dasar Perusahaan Terbuka menentukan jumlah kuorum yang lebih besar;
  - b. Keputusan RUPS sebagaimana dimaksud pada huruf a adalah sah jika disetujui oleh lebih dari 2/3 (dua per tiga) bagian dari seluruh saham dengan hak suara yang hadir dalam RUPS;
  - c. Dalam hal kuorum sebagaimana dimaksud pada huruf a tidak tercapai, RUPS kedua dapat diadakan dengan ketentuan RUPS kedua sah dan berhak mengambil keputusan jika dalam RUPS dihadiri oleh pemegang saham yang mewakili paling sedikit 3/5 (tiga per lima) bagian dari jumlah seluruh saham dengan hak suara yang sah, kecuali anggaran dasar Perusahaan Terbuka menentukan jumlah kuorum yang lebih besar;
  - d. Keputusan RUPS kedua adalah sah jika disetujui oleh lebih dari 1/2 (satu per dua) bagian dari seluruh saham dengan hak suara yang hadir dalam RUPS; dan
  - e. Dalam hal kuorum kehadiran pada RUPS kedua sebagaimana dimaksud huruf c tidak tercapai, RUPS ketiga dapat diadakan dengan ketentuan RUPS ketiga pemegang saham dari saham dengan hak suara yang sah dalam kuorum kehadiran dan kuorum keputusan yang ditetapkan oleh Otoritas Jasa Keuangan atas permohonan Perusahaan Terbuka.

Sebagai informasi, tanggal-tanggal penting yang perlu diperhatikan dalam kaitannya dengan penyelenggaraan RUPSLB Perseroan adalah sebagaimana berikut ini:

No.	Kegiatan	Tanggal
1.	Penyampaian agenda ke Otoritas Jasa Keuangan (OJK), Bursa Efek Indonesia (BEI) dan Kustodian Sentral Efek Indonesia (KSEI)	27 April 2022
2.	Pengumuman RUPSLB	09 Mei 2022
3.	Recording date	23 Mei 2022
4.	Pemanggilan RUPSLB	24 Mei 2022
5.	RUPSLB	15 Juni 2022
6.	Ringkasan Risalah RUPSLB	20 Juni 2022
7.	Pengumuman Ringkasan Risalah RUPSLB pada Web BEI, Web KSEI dan Web Perusahaan	20 Juni 2022

## **TAMBAHAN INFORMASI**

Bagi para Pemegang Saham yang memerlukan informasi tambahan dapat menghubungi Perusahaan dalam jam kerja dengan alamat:

### ***Corporate Secretary***

#### **PT PELAYARAN NASIONAL BINA BUANA RAYA Tbk**

Alamat:

TCC Batavia Tower One, Lantai 8,  
Jalan KH. Mas Mansyur Kav. 126, Jakarta Pusat.

Telp. 021–29529461/63

Email : [corpsec@bbr.co.id](mailto:corpsec@bbr.co.id)

Website : [www.bbr.co.id](http://www.bbr.co.id)