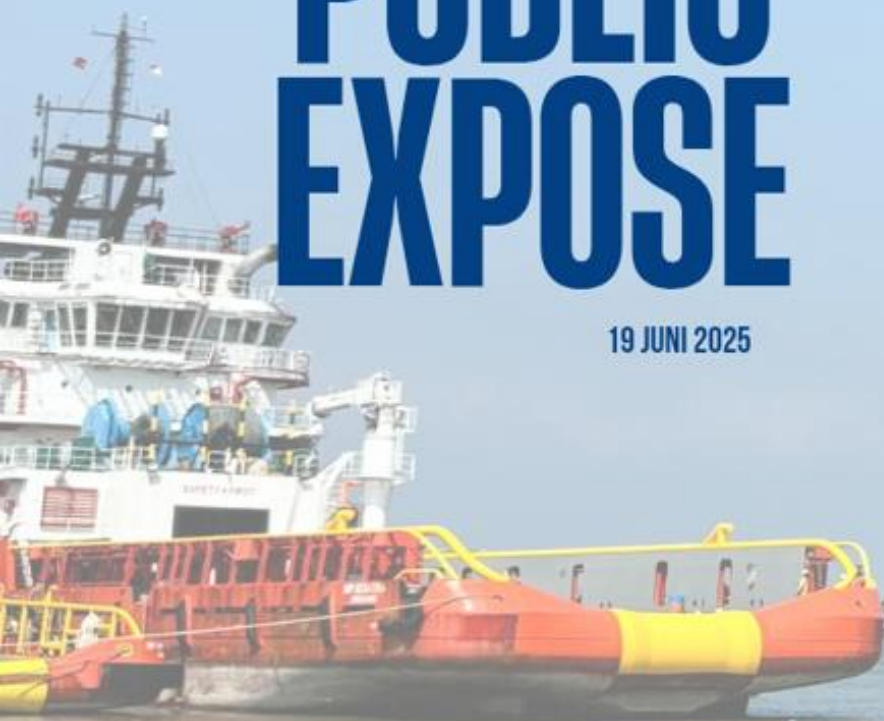




PT. PELAYARAN NASIONAL BINA BUANA RAYA TBK

PUBLIC EXPOSE

19 JUNI 2025



Peraturan Paparan Publik



1. Peserta diharuskan menuliskan Nama Peserta dan Institusi. (Contoh : Budi – Koran Kontan)
2. Selama Paparan Publik ini, fungsi *raise hand*, kolom obrolan, video dan audio semua peserta dinonaktifkan.
3. Pertanyaan dan Saran dapat diajukan melalui fungsi chat dan tanya jawab, dengan menyebutkan nama dan institusi Anda. Pertanyaan anonim tidak akan dijawab.
4. Moderator akan memilih pertanyaan dan jawaban akan diberikan secara langsung.
5. Pertanyaan atau Saran dapat juga disampaikan melalui email di corpsec@bbr.co.id

Laporan Tahunan dan Laporan Keberlanjutan



Kedua laporan tersebut dapat di akses di situs web Perusahaan www.bbr.co.id pada bagian Hubungan Investor untuk Laporan Tahunan dan bagian Keberlanjutan untuk Laporan Keberlanjutan.

Agenda



01. INFORMASI PERUSAHAAN

Rekam Jejak
Susunan Manajemen
Segmen Usaha

02. KINERJA PERUSAHAAN

Laporan Laba Rugi dan Posisi Keuangan

03. PROSPEK INDUSTRI DAN UPAYA MANAJEMEN

04. SESI TANYA JAWAB





INFORMASI PERUSAHAAN

Rekam Jejak

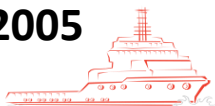


1998



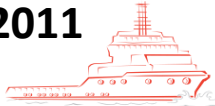
Didirikan pada tanggal 7 Februari dengan melayani jasa keagenan

2005



Asas Cabotage diimplementasi, Perusahaan mengakuisisi dan mengoperasikan sendiri kapal tunda dan tongkang

2011



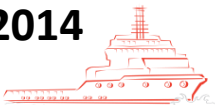
Marco Polo Group masuk sebagai pemegang saham dan Perusahaan memulai kegiatan usaha penyewaan OSV

2013



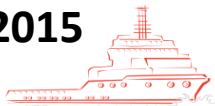
Melakukan Penawaran Umum Perdana Saham pada tanggal 9 Januari, dana yang akan diperoleh Perusahaan Sebesar Rp138 miliar.

2014



Melakukan *Rights issue* dengan total dana Rp368 miliar dan penandatanganan pembelian 8 unit kapal OSV dengan nilai total transaksi USD 170 juta.

2015



Perseroan terus berkomitmen untuk menjaga kualitas pelayanannya dan kepeduliannya terhadap lingkungan dengan memperoleh sertifikasi ISO 9001:2008 dan 14001:2004

Rekam Jejak



2020



Menyelesaikan program restrukturisasi utang bank dan menandatangani pembelian 2 unit kapal OSV

2022



Melakukan Penawaran Umum Terbatas II (PUT II) pada tanggal 15 Februari 2022, dana yang akan diperoleh Perusahaan Sebesar Rp245 miliar, dan menandatangani pembelian 1 unit kapal OSV

Dewan Komisaris



LATIP



Komisaris Utama
President Commissioner

KUKUH KOMANDOKO



Komisaris Independen
Independent Commissioner

Dewan Direksi



NA'IM MACHZYUMI



Direktur Utama
President Director

SEAN LEE YUN FENG



Direktur
Director

LIE LY



Direktur
Director



SEGMENT USAHA

Segmen Kapal Penunjang Lepas Pantai



- ✓ 3 unit kapal *Anchor Handling Tug Supply* (AHTS)
- ✓ 1 unit kapal *Anchor Handling Tug* (AHT)

Basis pelanggan kapal-kapal ini terdiri dari industri-industri yang terlibat dalam operasi lepas pantai seperti eksplorasi dan produksi minyak dan gas, konstruksi lepas pantai, dan transportasi laut. Kapal-kapal ini penting untuk melakukan pekerjaan seperti menarik dan menambatkan rig, memasok peralatan dan personel ke anjungan lepas pantai, serta mendukung operasi pengeboran dan konstruksi. Selain itu, kapal ini juga dapat melayani perusahaan di sektor energi terbarukan, khususnya dalam instalasi dan pemeliharaan pembangkit listrik tenaga angin lepas pantai.



**Anchor Handling
Tug Supply (AHTS)**

Penarik, peletakan jangkar, pendukung tongkang, pendukung FPSO, memindahkan dan memposisikan rig pengeboran, mengangkut pasokan dan mendukung kegiatan pengeboran. Kapal ini juga bertugas sebagai kapal darurat siaga dan memiliki kemampuan sebagai pemadam kebakaran.

Towing, anchor handling, barge support, FPSO support, moving and positioning drilling rigs, transporting supplies, and supporting drilling rig activities. These vessels also provide standby work and have firefighting capability.

Segmen Kapal Self Propelled Barge



✓ 2 unit kapal Self Propelled Barge.

Kapal Self propelled barge berfungsi sebagai alat transportasi yang sangat berguna bagi perusahaan pertambangan, memungkinkan transportasi yang efisien, dukungan logistik, dan pengoperasian yang flexible dalam proses pengangkutan barang tambang.



Kapal berbentuk tongkang yang menggunakan tenaga pendorong sendiri. Kapal ini juga mempunyai kemampuan manuver dan stabilitas yang lebih baik dibandingkan dengan kapal tunda dan tongkang.

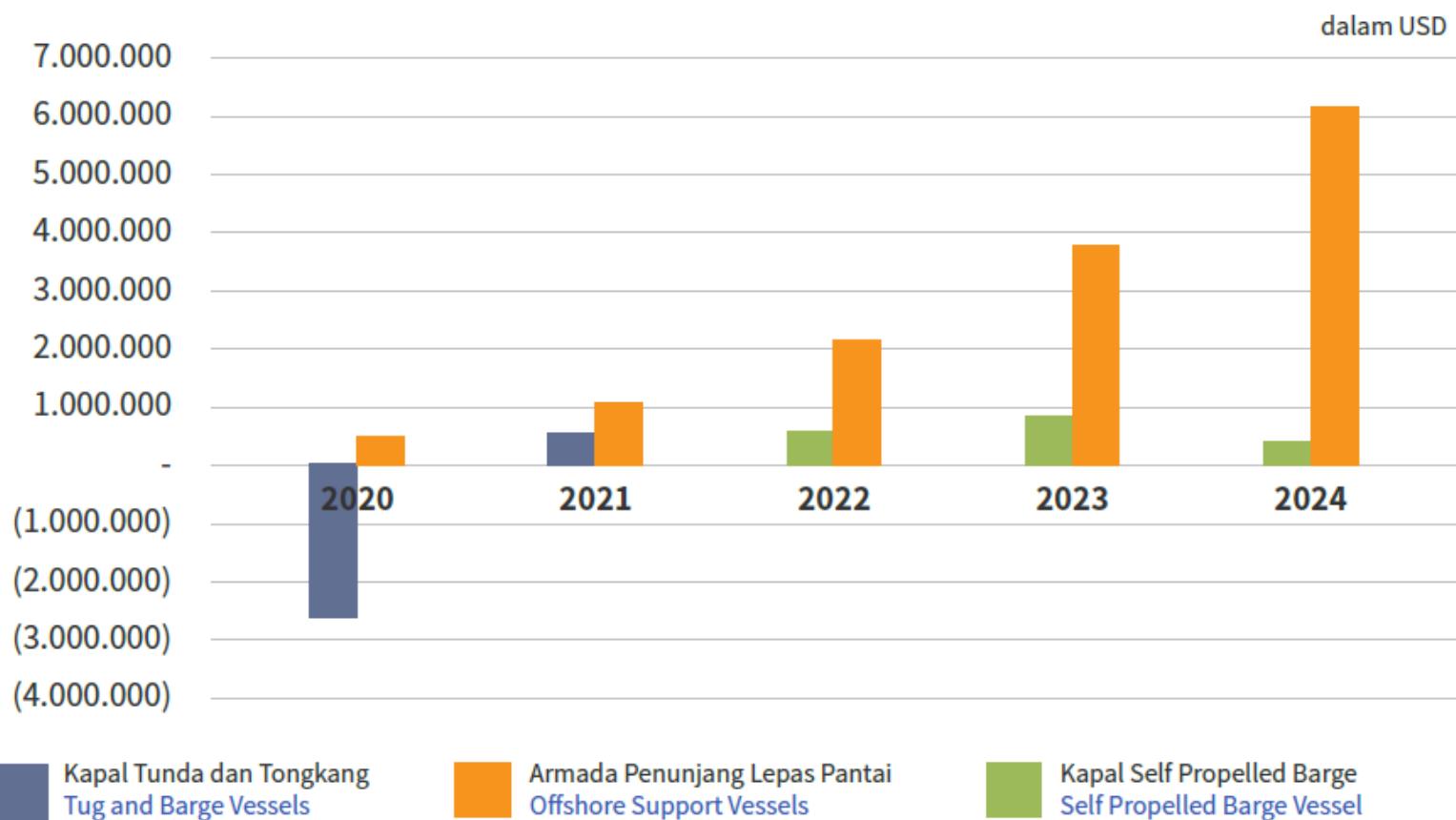
The vessel that form of barge which have own propulsion and have maneuverability and stability compared to a Tug and Barge Vessel.

KINERJA PERUSAHAAN

Laporan Laba Rugi Per Segmen Usaha



LABA (RUGI) BRUTO PER SEGMENT USAHA GROSS PROFIT (LOSS) PER BUSINESS SEGMENT



Laporan Laba Rugi Konsolidasian



Dalam US Dolar

PENDAPATAN OPERASI	2024	2023	KENAIKAN / PENURUNAN	
			JUMLAH	%
PENDAPATAN				
Kapal Self Propelled Barge	1.631.613	1.692.742	(61.129)	-4%
Kapal Penunjang Lepas Pantai	11.799.001	8.852.813	2.946.188	33%
(RUGI) / LABA BRUTO	6.500.295	4.665.606	1.834.689	39%
LABA PERIODE BERJALAN	8.233.506	4.040.076	4.193.430	104%

Laporan Posisi Keuangan



Dalam US Dolar

KETERANGAN	31-Dec-24	31-Dec-23	KENAIKAN / PENURUNAN	
			JUMLAH	%
ASET LANCAR	12,968,871	10,254,300	2,714,571	26%
ASET TIDAK LANCAR	30,293,798	24,531,995	5,761,803	23%
JUMLAH ASET	43,262,669	34,786,295	8,476,374	24%
LIABILITAS JANGKA PENDEK	1,925,626	4,101,734	(2,176,108)	-53%
LIABILITAS JANGKA PANJANG	3,337,880	920,805	2,417,075	262%
JUMLAH LIABILITAS	5,263,506	5,022,539	240,967	5%
EKUITAS	37,999,163	29,763,756	8,235,407	28%



PROSPEK INDUSTRI DAN UPAYA MANAJEMEN

Prospek Industri di Tahun 2025



DIVISI KAPAL PENUNJANG LEPAS PANTAI

Sektor pelayaran nasional terus menggeliat selama 2024 dan diperkirakan akan terus berlanjut di 2025. Optimisme ini didukung oleh prospek cerah di segmen offshore sejalan dengan peningkatan produksi minyak nasional dan internasional. Keputusan Kementerian ESDM untuk mengoptimalkan produksi minyak nasional dan target lifting SKK Migas sebesar 1,61 juta barel setara minyak per hari (BOEPD) pada 2025 akan mendorong permintaan kapal offshore support vessel (OSV). Selain itu menurut International Energy Agency (IEA), permintaan minyak mentah dunia tahun 2025 diproyeksikan akan meningkat sebesar 1,1 juta barel per hari menjadi 103,9 juta barel per hari.

Hal ini akan berpotensi membuka peluang yang lebih besar akan kebutuhan armada dari pelanggan dan tentunya akan membawa dampak yang positif bagi bisnis Perseroan yang bergerak di bidang jasa perkapalan yang berfokus mendukung kegiatan hulu migas.

Prospek Industri di Tahun 2025



DIVISI KAPAL SELF PROPELLED BARGE

Meskipun harus menghadapi tantangan peraturan yang semakin menekankan energi terbarukan, sektor transportasi kargo, seperti batubara dan nikel, masih memiliki prospek bisnis yang besar bagi para pelaku industri pelayaran. Batubara masih menjadi fondasi utama dalam bauran energi Indonesia, terutama untuk memenuhi kebutuhan Listrik domestik. Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) menyatakan target kewajiban pasokan batubara untuk dalam negeri atau Domestic Market Obligation (DMO) pada tahun 2025 akan lebih besar dibandingkan tahun 2024. Kebutuhan batubara di Indonesia pada tahun 2025 diperkirakan mencapai 239,7 juta ton.

Di dalam memenuhi kebutuhan listrik, sebesar 67% pembangkit listrik di Indonesia masih menggunakan batubara sebagai bahan bakarnya.

Upaya Management di Tahun 2025



Di tahun 2025, industri kapal penunjang lepas pantai dan pengangkut batu bara, kemungkinan akan menghadapi sejumlah tantangan baru yang berkaitan dengan teknologi, keberlanjutan lingkungan, regulasi yang semakin ketat, dan dinamika pasar global. Untuk tetap kompetitif dan memastikan kelangsungan usaha, Manajemen Perseroan perlu mempertimbangkan beberapa upaya strategis, antara lain:

- 1. Adopsi Teknologi Canggih** : Mengadopsi teknologi otomatisasi untuk mengurangi biaya operasional dan meningkatkan efisiensi. Penggunaan kecerdasan buatan (AI) untuk prediksi perawatan, optimasi rute pelayaran dan pengelolaan armada secara lebih efektif sehingga dapat membantu Perseroan menekan biaya dan meningkatkan keandalan.

Upaya Management di Tahun 2025



2. **Fokus pada Operasi Berkelanjutan** : Mengutamakan kelestarian lingkungan dan patuh terhadap peraturan yang mengatur emisi kapal, pengelolaan limbah dan konservasi ekologi. Berinvestasi dalam teknologi ramah lingkungan seperti **hybrid propulsion systems**, sistem pembersihan gas buang (**exhaust gas cleaning systems**) dan sistem pengolahan air balas (**ballast water treatment systems**) untuk meminimalkan dampak lingkungan dari armada. Menunjukkan komitmen Perseroan terhadap keberlanjutan untuk mengajak pelanggan agar sadar akan lingkungan dan meningkatkan reputasi perusahaan.

Upaya Management di Tahun 2025



3. **Manajemen Hubungan Pelanggan** : Memperkuat hubungan dengan pelanggan yang sudah ada dan membina kemitraan baru dengan memberikan kualitas layanan yang unggul, dapat diandalkan, dan tanggap. Memberikan pelayanan terhadap kebutuhan pelanggan, dan secara proaktif memenuhi kebutuhan mereka yang terus berkembang. Menerima masukan dari pelanggan untuk mengidentifikasi hal yang perlu ditingkatkan dan mencari peluang untuk berinovasi.

Upaya Management di Tahun 2025



4. Investasi dalam Pelatihan dan Pengembangan : Mengembangkan tenaga kerja terampil dan kompeten yang mampu mengoperasikan dan memelihara armada secara efisien dan aman. Berinvestasi dalam program pelatihan, sertifikasi, dan pengembangan profesional berkelanjutan bagi awak kapal dan karyawan. Menumbuhkan budaya keselamatan, kerjasama tim, dan inovasi untuk meningkatkan performance operasional dan meningkatkan kepuasan pelanggan.

Upaya Management di Tahun 2025



5. **Diversifikasi Pasar** : Menjajaki peluang untuk mendiversifikasi kapal sesuai dengan kebutuhan pelanggan dan keadaan geografis. Memperluas operasinya ke pasar-pasar baru seperti energi angin lepas pantai, konstruksi kelautan, pekerjaan di instalasi kabel laut dan instalasi ladang angin lepas pantai.

Dengan menerapkan strategi jangka panjang ini, Perseroan diharapkan dapat bertumbuh secara berkelanjutan, bersaing dan sukses dalam industri maritim.



SESI TANYA JAWAB

Terima Kasih

PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk
TCC Batavia Tower One 8th Floor, Suite 08-09
Jalan KH. Mas Mansyur Kav. 126
Jakarta 10220
Phone: +62-21 29529461
Website: www.bbr.co.id

Pelanggan



TOTAL

PERTAMINA

SapuraKencana
PETROLEUM



MEDCOENERGI



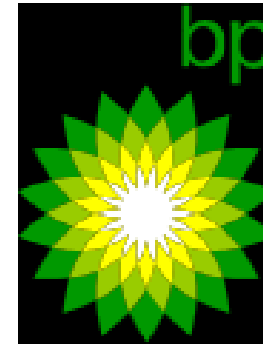
CNOOC

Santos

pgn SAKA
power to discover



PetroChina



PETRONAS



Disclaimer



Informasi dalam presentasi ini adalah informasi umum mengenai PT Pelayaran Nasional Bina Buana Raya Tbk (“Perseroan”) yang disiapkan oleh Perseroan untuk paparan publik. Informasi yang terkandung dalam presentasi ini belum diverifikasi secara independen dan tidak satu pun dari Dewan Komisaris, Direksi, karyawan, afiliasi atau agen Perseroan memberikan pernyataan atau jaminan baik secara tersurat maupun tersirat mengenai keakurasian, kelayakan, kelengkapan atau kebenaran atas informasi dan kesimpulan yang terkandung dalam presentasi ini. Dengan demikian keakurasian, kelayakan, kelengkapan atau kebenaran dari presentasi ini tidak dapat dijadikan acuan, ataupun kesimpulan yang diambil dari presentasi yang telah disusun dan disajikan ini. Selain itu, tidak ada satu pihakpun yang berwenang untuk memberikan informasi atas hal-hal yang tidak terkandung di dalam presentasi dan atau tidak konsisten dengan presentasi ini.

Perseroan tidak berkewajiban untuk memperbaiki, memperbarui informasi dalam presentasi ini. Pendapat yang dikemukakan dalam presentasi ini dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk batas maksimal yang diizinkan oleh hukum, Perseroan, atau Direktur, karyawan, afiliasi atau agen dari Perseroan tidak bertanggung jawab apapun, untuk setiap apapun kerugian yang timbul dari atau sehubungan dengan penggunaan presentasi ini atau timbul dari sesuatu yang tegas atau secara implisit terkandung atau disebut dalam presentasi ini.

Presentasi ini telah dipersiapkan sebagai informasi saja dan tidak untuk disebarluaskan/ disampaikan/ direproduksi dalam bentuk apapun kepada pihak ketiga tanpa persetujuan tertulis terlebih dahulu dari Perusahaan.