

Jakarta, 30 April 2026

No. 004/CORPSEC/BBR-JKT/IV/26

OTORITAS JASA KEUANGAN

Gedung Soemitro Djojohadikusumo
Jalan Lapangan Banteng Timur No. 2-4
Jakarta 10170, Indonesia

Up. Kepala Eksekutif Pengawas Pasar Modal

PT BURSA EFEK INDONESIA

Gedung Bursa Efek Indonesia Tower 1, 16th Floor
Jalan Jend. Sudirman, Kav. 52-53
Jakarta Selatan, 12190, Indonesia

Up. Direktur Penilaian dan Pencatatan Perusahaan

Perihal : Penyampaian Fakta Material terkait Transaksi Pembangunan 1 unit Kapal Platform Supply Vessel (PSV)

Dengan Hormat,

Guna memenuhi Peraturan Otoritas Jasa Keuangan No. 31/POJK.04/2015 tentang Keterbukaan atas informasi atau Fakta Material oleh Emiten atau Perusahaan Publik, bersama ini kami untuk dan atas nama Perseroan menyampaikan Laporan Informasi atau Fakta Material sebagai berikut:

Nama Emiten : **PT PELAYARAN NASIONAL BINA BUANA RAYA Tbk ("Perseroan")**
Bidang Usaha : *Bergerak dalam bidang pelayaran dengan fokus pada kapal penunjang lepas pantai bagi industri minyak dan gas bumi, dan kapal Self Propelled Barge*
Telepon : (021) 29529461/63
Faksimili : (021) 29529462
Alamat email : corpsec@bbr.co.id

1.	Tanggal Kejadian	29 April 2026
2.	Jenis Informasi atau Fakta Material	Perjanjian Pendahuluan dalam rangka Pembangunan 1 (satu) kapal Platform Supply Vessel dengan kapasitas 3500 MT.
3.	Uraian Informasi atau Fakta Material	Pada tanggal 29 April 2026, Perseroan telah menandatangani perjanjian pembangunan 1 (satu) kapal Platform Supply Vessel dengan JiangXi New Jiangzhou Shipbuilding Heavy Industry Co.,Ltd, China (" Transaksi Pembangunan Kapal ").

		<p>Serah terima kapal akan dilakukan 18 bulan setelah pembayaran Term Pertama.</p> <p>Adapun harga Pembuatan kapal yang telah disepakati adalah sebesar USD22.000.000. Perseroan diharuskan membayar deposit sebesar 20% atau USD4.400.000 setelah jaminan Perusahaan/corporate guarantee diterima. Dan sisa pembayaran akan dilakukan secara bertahap ketika proses pembangunan kapal sedang berlangsung.</p> <p>JiangXi New Jiangzhou Shipbuilding Heavy Industry Co.,Ltd selaku penjual merupakan pihak ketiga yang tidak memiliki hubungan kepemilikan saham dan hubungan kepengurusan dengan Perseroan. Dengan demikian Transaksi tersebut bukan merupakan transaksi afiliasi sebagaimana yang dimaksud dalam POJK 42/2020.</p>
4.	Dampak kejadian, informasi atau fakta material tersebut terhadap kegiatan operasional, hukum, kondisi keuangan, atau kelangsungan usaha Emiten.	<p><i>Dampak Aspek Operasional.</i></p> <p>Pembangunan kapal Platform Support Vessel ini dilakukan menambah kegiatan operasional di bisnis kapal penunjang minyak dan gas bumi.</p> <p><i>Dampak Aspek Keuangan.</i></p> <p>Dengan adanya penambahan kapal, pendapatan dan laba Perseroan diharapkan dapat meningkat.</p> <p><i>Dampak Aspek Hukum.</i></p> <p>Saat ini tidak ada dampak pada hukum yang terjadi.</p> <p><i>Dampak Kelangsungan Usaha.</i></p> <p>Pembelian kapal yang dilakukan Perseroan merupakan strategi yang dilakukan Perseroan untuk meningkatkan Pendapatan Perseroan. Setelah Pembangunan Kapal PSV, Perseroan akan memiliki 1 kapal SPB, 1 kapal PSV dan 4 kapal Offshore Support Vessel yang akan menjadi sumber pendapatan Perseroan.</p>
5.	Keterangan lain-lain	Tidak terdapat keterangan lainnya.

Demikian yang dapat kami sampaikan. Atas perhatiannya kami ucapkan Terima kasih.

PT PELAYARAN NASIONAL BINA BUANA RAYA Tbk



NA'IM MACHZYUMI
Direktur Utama